



ZEYTİNBURNU LİMANI TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



Hazırlanma Tarihi : 25.12.2015
Son Revizyon Tarihi :31/01/2020



**Zeyport Zeytinburnu Liman
İşletmeleri San. ve Tic. A.ş.**

ŞAHİN AKTAN (Liman Müdürü)

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	i
REVİZYON SAYFASI.....	v
TANIMLAR VE KISALTMALAR:.....	vi
1. GİRİŞ.....	1
1.1. Liman Tesisin Ait Bilgiler	1
TESİS BİLGİ FORMU	3
1.2. Liman/Kıyı tesisinde transferi yapılan ve/veya kısa süreli bekletilen tehlikeli yüklere ilişkin prosedürler.....	7
2. SORUMLULUKLAR:	7
2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları:	7
2.2. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:	7
2.2.1. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.	7
2.2.2. Gemi Kaptanının Sorumlulukları.....	8
2.2.3. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları.....	9
3. KİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	11
3.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine Sahip Kıyı Tesis İşleticileri Aşağıdaki Tedbirleri Alırlar.....	11
3.2. Tehlikeli Yükler ve Yükler İle İlgili Kurallar.....	11
3.3. Tehlikeli Yüklerin Gemiden İndirilmesi, Yüklenmesi, Bekletilmesi, Liman Sahasının Gözetim ve Kontrolü:.....	12
3.3.1. Tehlikeli Yük Taşıma Birimleri (tankerler)	12
3.3.1.1. Tankerlerin Bekleme Süreleri:	13
3.3.1.2. Diğer paketli tehlikeli yükler.....	13
3.3.1.3. Diğer paketli tehlikeli yüklerin Bekleme Süreleri:.....	13
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ,	15
4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI	15
4.1.1. SINIF 2 TEHLİKESİ	15
4.1.2. SINIF 3 TEHLİKESİ	16
4.1.3. SINIF 4 TEHLİKESİ	17
4.1.4. SINIF 5 TEHLİKESİ	19
4.1.5. SINIF 6 TEHLİKESİ	20
• Rüzgar yönünde boşaltmayı düşünün.	21
4.1.6. SINIF 8 TEHLİKESİ	21
4.1.7. SINIF 9 TEHLİKESİ	22

4.1.8.	DÖKME HALDEKİ TEHLİKELİ MADDELER:	23
4.1.8.1.	ETİKET TANIMLAMASI :	23
4.1.8.2.	DİĞER ÖZELLİKLERİ :	24
5.	KIYI TESİSLERİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	25
5.1.	TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKET VE AMBALAJLARI	25
5.1.1.	Paket Çeşitleri.....	26
5.2.	TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKART, LEVHA VE ETİKETLER	29
5.3.	TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARET ve PAKETLEME GRUPLARI.....	31
5.4.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOSU	33
5.5.	AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ.....	34
5.6.	TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ	34
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR	36
6.1.	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Faaliyetleri.....	36
6.1.1.	Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii	36
6.1.2.	Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri	36
6.1.3.	Tehlikeli Yüklerin Gemilerden indirilip-bindirildiği Liman İskeleleri/Rıhtımları	36
6.1.4.	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler	36
6.2.	6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	37
6.2.1.	Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesi	37
6.3.	Alevlenir ve patlayıcı özellikli maddelerle çalışma prosedürü	37
6.3.1.	Denizyoluyla ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	37
6.3.1.1.	Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma.....	37
6.4.	Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler	38
6.4.1.	Gemilerde Fumigasyon:	38
6.5.	TEHLİKELİ YÜKLERİN LİMANA GELİŞİ VE LİMANDAN AYRILIŞI İLE İLGİLİ OPERASYONLAR	38
6.5.1.	Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahalarına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	38
6.5.2.	Kontrol Edilmesi Gereken Hususlar	38
6.5.3.	Liman Sahasında Hız Limiti	39
6.6.	Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek Hususlar.....	39
6.6.1.	Bu Rehberde Bulunmayanlar Haller.....	39

6.6.2.	Limanda Elleçlemesi Yapılmayacak Tehlikeli Yükler	39
6.7.	Limana Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin ve Limana Karayolu ile Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların, Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirimleri Liman Yönetimine Sunması	39
6.7.1.	Düzenli sefer izni kapsamında transfer	39
6.7.1.1.	Limana Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Yüklere İlişkin Bildirimi	40
6.7.1.2.	Limana Karayolu ile Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Yüklere İlişkin Bildirimi	41
6.7.1.3.	Düzenli Sefer İzni Kapsamında Olmayan Uluslararası Genel Kargo Gemilerinin Yüklere İlişkin Bildirimi	41
6.7.2.	Düzenli Sefer İzni Kapsamında Olmayan, Limana Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin ve Limana Karayolu ile Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların, Liman Yönetimine Yüklere İlişkin Bildirimleri .	42
6.7.2.1.	Tehlikeli veya Deniz Kirleticili Yüklere İlişkin Bildirimler	42
6.7.3.	Bildirimler de İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar	42
6.8.	Tehlikeli Yük Sevkiyat Belge ve Dokümanların Kontrolü	43
6.9.	Tehlikeli Yüklere İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü	43
6.10.	Tehlikeli Yük Bildirimine Müteakiben Liman İşletmesinde Yapılacak Hazırlıklar	43
6.11.	Liman Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü	44
6.11.1.	Kontrol edilecek hususlar;	44
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	45
7.1.	Tehlikeli Yük Kayıtları	45
7.2.	Gemi, Yük, Yolcu İstatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkörlük Hizmetleri İstatistikleri	45
7.3.	Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu	46
7.4.	Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formlarının Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	46
7.5.	Tehlikeli Yüklere İlgili Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıtların Saklanması ve Liman Başkanlığına Sunulması:	46
7.6.	DENİZYOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN BİLDİRİM VE ÖZEL İZİN YÖNERGESİ	46
7.6.1.	Limana Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Yüklere İlişkin Bildirimi	46
7.6.2.	Limana Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Yüklere İlişkin Bildirim	48
7.6.3.	Fumigasyon Operasyonu ve Gazdan Arındırmaya İlişkin Bildirim	49
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	50
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	51
9.1.	İş Sağlığı ve Güvenlik Tedbirleri	51
9.2.	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	52
10.	DİĞER HUSUSLAR	54
10.1.	Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerliliği	54
10.2.	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	54
10.3.	Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik hususlar	54

10.4.	Deniz yoluyla kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar	56
10.5.	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar	56
EKLER:		57

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	Yönetmelik, Yönerge ve Tebliğ Değişikliklerinin Güncellenmesi	26.10.2017	Feridun ÜLKER TMGD (RID-IMDG, ADR) 2015/645	
2	002	DENİZYOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN BİLDİRİM VE ÖZEL İZİN YÖNERGESİ	12.04.2019	Feridun ÜLKER TMGD (RID-IMDG, ADR) 2015/645	
3	003	TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK Madde 8-(2)	25.04.2019	Feridun ÜLKER TMGD (RID-IMDG, ADR) 2015/645	
4	004	TMGD bilgileri eklendi. 18 Ocak 2020 tarihli Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'in ilgili hükümleri eklendi.	31.01.2020	Feridun ÜLKER TMGD (RID-IMDG, ADR) 2015/645	
5	005	Mevzuat taraması	22.01.2021	Feridun ÜLKER TMGD (RID-IMDG, ADR) 2015/645	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

TANIMLAR VE KISALTMALAR:

- a) Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
- b) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- c) Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelinin,
- d) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- e) Boşaltan: Tehlikeli madde yüklü konteyneri, çok elemanlı gaz konteynerini, tank-konteynerini, portatif tankı bir araçtan çıkartan; paketli tehlikeli maddeleri, küçük konteynerleri ve portatif tankları bir araç veya konteynerden indiren; tehlikeli maddeleri bir tanktan (tanker, sökülebilir tank, portatif tank veya tank konteyner) bir tüplü gaz tankerinden, MEMU veya çok elemanlı gaz konteynerinden, bir araçtan veya dökme yük taşıyan konteynerden boşaltan işletmeyi,”
- f) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- g) Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- h) Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,
- i) Gemi: Adı, tonlatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredebilen her tekneyi,
- j) Gemi ilgisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- k) Gönderen: Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,
- l) Güvenlik Bilgi Formu: Tehlikeli maddelerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin tehlikeli maddelerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,

- m) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- n) IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- o) IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- p) IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- q) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- r) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- s) İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- t) Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,
- u) Kereste Kodu: Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,
- v) Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,
- w) Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,
- x) MARPOL 73/78: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- y) SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
- z) Tahıl Kodu: Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,
- aa) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
- bb) Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözümlerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,
- cc) Tehlikeli yük (tehlikeli madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1’de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa

- ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17’de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,
- dd) Ulaştırma Elektronik Taşıma Evrakı Sistemi (U-ETES): Bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,”
- ee) Yönetmelik: 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik’i,
- ff) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakartlandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,
- gg) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,
- hh) Yük taşıma birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri, ifade eder.

1. GİRİŞ

1.1. Liman Tesisene Ait Bilgiler

Bu rehberin amacı; deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını kontrol altında tutarak ve Zeyport limanında tehlikeli madde ikmal ve transfer hizmetlerini daha güvenli halde yapılmasını sağlamaktır.

ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş liman tesisi, tehlikeli maddelerin doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi işlemlerinin yapılmadığı, limana gelen tehlikeli maddelerin gemiye yüklenmesi ve/veya gemiden indirilmesi gibi ikmal hizmetlerinin yapıldığı, geçiş noktası pozisyonunda hizmet veren bir limandır. Liman, tehlikeli maddeleri dolduran, paketen, gönderen, taşıyıcı, alıcı, boşaltan ve depolayan pozisyonunda değildir. Limanın tehlikeli maddelerle ilgili ana faaliyet konusu, tehlikeli maddelerin transfer edilmesidir. Limanda transferi yapılan tehlikeli maddeler büyük oranda **Ro-Ro taşımacılığından oluşmaktadır**.

Zeyport Kabotaj Hattında Düzenli Seferlere İlişkin Esaslar çerçevesinde, Ulaştırma Bakanlığı'na verilen "Düzenli Sefer İzni" kapsamında Ro-Ro gemileri ile Limana gelen, İstanbul Boğazı köprülerinden geçmesi yasak olan, taşınabilir Sınıf 2 ve Sınıf 3'e ait alevlenir gaz ve sıvılar başta olmak üzere, sınıf 8 aşındırıcı ve sınıf 9 çevre için tehlikeli madde içeriğine sahip tankerlerinin gemiden indirilip alıcıya gönderilmesi ve kara yolundan gelip Ro-Ro gemisine bindirilmesi için bir geçiş noktası pozisyonunda ikmal hizmeti veren limandır.

Gemilerle araç üzerinde gelen araçların limanda boşaltılması ve depolanması yapılmamaktadır. Limana yanaşan gemilerden inen araçlar bazen limanda kısa süreli bekletilir. Bu bekletilmenin nedenlerinden birisi de; gemiden inip, limandan kara yoluna geçiş yapacak olan Tehlikeli Madde taşıyan araçların , **İBB Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü (UKOME) veya diğer Kamu idareleri (Kara Yolları)** tarafından belirlenen güzergahlarda karayolunu kullanabilmesi için trafiğe çıkış saatlerinin beklenmesidir.

Tehlikeli yüklerin liman alanına girişı ve orada bulunması süresince, alanın genel emniyeti ve güvenliğini, yüklerin muhafazasını, liman alanının içindeki veya çevresindeki tüm kişilerin emniyetini ve çevrenin korunmasını sağlamak için kontrol edilmelidir.

Bu rehber, limanda transferi yapılan tehlikeli maddelerin gemiden indirilmesi, gemiye yüklenmesi ve kısa süreli liman sahasında bekletilen tehlikeli maddeler ile sınırlıdır. Tehlikeli maddelerin çeşitliliğinde bir değişiklik olması ve/veya tehlikeli maddelerin liman içerisindeki ikmal hizmetlerinde bir değişiklik olması durumunda, tehlikeli maddelerin doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi durumların eklenmesi durumunda rehber revize edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli transferi için önemli bir ön koşul, bu yüklerin doğru tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesidir. Faaliyet ister liman alanında, ister liman alanından uzakta bir yerde gerçekleştirilsin bu husus geçerlidir.

Genel transfer zincirinde tehlikeli maddeler ile ilgili prosedürler, sorumlular tarafından tüm önlemlerin alınması ve ilgili tüm bilgilerin transfer zincirine dâhil olanlara ve nihai alıcıya iletilmesi çok önemlidir. Farklı transfer şekilleri için farklılık gösterebilen şartlara dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli transferi, ilgili yönetmeliklerin doğru ve hassas uygulamasına dayalıdır ve bu bağlamdaki risklerle ilgili tüm kişilerin kabul etmesine ve yönetmelikleri eksiksiz ve detaylı olarak anlamasına bağlıdır. Bu husus, ilgili kişilerin doğru ve planlı bir şekilde eğitilmesi ve yeniden eğitilmesiyle elde edilebilir.

Bu Rehber, liman alanında bulunan tehlikeli yüklerin emniyetli transferini sağlamak amacıyla ilk kez ve yasal şartlar ile emniyet tedbirlerinin karşılanabilmesi amacıyla yayınlanmıştır.

Tesise ait genel bilgiler aşağıdaki Tesis Bilgi Formunda verilmiştir.

TESİS BİLGİ FORMU				
1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon , faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Sahil Yolu Kennedy Caddesi Liman Sokak Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon:+90 212 679 90 01/02/03 Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Web : http://www.zeyport.net/		
3	Tesisin adı	ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş		
4	Tesisin bulunduğu il	İSTANBUL		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon , faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Sahil Yolu Kennedy Caddesi Liman Sokak Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon:+90 212 679 90 01/02/03 Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Web : http://www.zeyport.net/		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA BÖLGESİ		
7	Tesisin bulunduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI Kemankeş Mah. Rıhtım Cad. No:33 Karaköy, Beyoğlu /İSTANBUL Telefon: +90 212 249 21 97-98 Fax: +90 212 292 99 19 e-posta : istanbulliman@udhb.gov.tr		
8	Tesisin bulunduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	ZEYTİNBURNU BELEDİYE BAŞKANLIĞI Adres: Kazlıçeşme Mah. Abay Cad. No: 156 Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon : (0212) 413 11 11 Faks : (0212) 413 12 12		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni / Geçici İşletme İzni belgesinin geçerlilik tarihi	Belge No: 2704-D3 / Geçerlilik Süresi : 29.03.2024		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yüğü ve ilave 3. Şahıs (...)	Kendi Yüğü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, fax, e-posta)	Adı soyadı: ŞAHİN AKTAN Adres : Sahil Yolu Kennedy Caddesi Liman Sokak Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon:+90 212 679 90 01(Pbx) Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Web : http://www.zeyport.net/		

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, fax, e-posta)	Adı soyadı: İsmail ŞİMŞEK Telefon:+90 212 679 90 01(Pbx) / 125 Telefon:+90 212 679 90 09 Mobile: +90 532 551 13 83 Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Vhf : Ch.16	
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim bilgileri (telefon, fax , e-posta)	Adı soyadı: Erdi YILMAZ Telefon:+90(538)835-8541 e-posta:erdiyilmaz@anadolutmgd.com	Adı soyadı: Feridun ÜLKER (Koordinatör TMGD) Telefon:+90(537)027-9306 e-posta:feridunulker@anadolutmgd.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40 58'50" N, 028 53'45" E	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (Marpol EK-I , ve paketli tehlikeli yükler)	Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4.1, 4.2, Sınıf 5.1, 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8 ve Sınıf 9	
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	FERİBOT/YOLCU GEMİSİ, RO-RO GEMİSİ, GENEL KARGO GEMİSİ, YAT – MEGA YAT	
18	Tesisin Anayola Mesafesi	TESİS KARA YOLUNA BİTİŞİKTİR	
19	Tesisin Demir Yoluna Mesafesi veya demiryoluna mesafesi(kilometre) bağlantısı (Var/Yok)	MESAFE 0,5 Km, BAĞLANTI YOK	
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi	Atatürk Havalimanı 11 Km	
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl , Teu/Yıl , Araç Yıl)	-	
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır	
23	Hudut kapısı varmı ? (Evet/Hayır)	Evet	
24	Gümrüklü saha varmı ? (Evet/Hayır)	Evet (Kısmi)	
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Mobil Vinç: 15 MT, Forklift :5 MT, Akülü istifleyici : 1,2 MT Pergel Vinç : 1 MT, Transpalet : 0,6 MT	
26	Depolama tank kapasitesi (m3)	Depolama Tankı Yoktur	
27	Açık depolama alanı (m2)	15.000 M2 (Liman Alanı Toplam: 46,018 m2) Tapulu Alan 5 No'lu İşkele Dahil : 18,707 m2	
28	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	Yok	
29	Kapalı depolama alanı (m2)	500 m2	
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Arındırma alanı mevcut değildir.	

31	Klavuzluk ve romorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ Adres: Kemankeş Karamustafa Paşa Mah. Kemankeş Cad. No:63 Beyoğlu/ İSTANBUL Tel: 0212 334 45 00 (10 hat) Faks: 0212 252 17 87 e-posta: info@kiyiemniyeti.gov.tr
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?	Evet, 12.01.2015
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	ATIK KABUL TESİSİ MUAFİYETİ MEVCUT MUAFA / BELGE NO: 34-AKTMB-006
34	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri	

Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1	1 nolu iskele	118	15	6,70	7,0	
2	2 nolu iskele	112	15	4,50	6,40	
3	3 nolu iskele	112	15	4,50	6,40	
4	4 nolu iskele	122	15	4,50	7,00	
5	5 nolu iskele	180 61	15 3	5,00 4,00	7,00 5,00	Yat yanaşma iskelesi.
	Acente botları rıhtımı /iskelesi	160	9	3,50	4,50	Acente Servis Botu, Yardımcı tekneler
	Rıhtım	90	----	2,00	3,0	Yardımcı tekneler

1.2. Liman/Kıyı tesisinde transferi yapılan ve/veya kısa süreli bekletilen tehlikeli yüklere ilişkin prosedürler

Liman/Kıyı tesisinde transferi yapılan ve/veya kısa süreli bekletilen tehlikeli yüklere ilişkin prosedürler Zeyport “Tehlikeli Yük Prosedürü” ekinde ve Zeyport Liman İşletme izin belgesinde belirtilmektedir.

2. SORUMLULUKLAR:

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar(Liman / Kıyı Tesisi işleticisi, yük ilgilileri, gemi kaptanları); Tehlikeli yükler ile ilgili iş ve işlemleri emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Bu kapsamda;

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları:

Zeyport limanı sahasında yük ilgilisi olarak tanımlanan tehlikeli yüklerin göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunun sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.
- b) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakartlanmasını sağlayacaktır.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlayacaktır.
- d) ç) Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutacaktır.
- e) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlayacaktır.
- f) Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlayacaktır.
- g) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirecektir.
- h) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlayacaktır.

2.2. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:

Limana gelen veya Limandan gidecek olan tehlikeli yüklerin gemilerden indirilmesi, gemilere yüklenmesi, liman içerisinde bekletilmesi ve taşınması sırasında tesiste operasyon öncesi, operasyon esnasında ve operasyon sonrasında yapılabilecek tüm işlemlerin her aşamasında proses emniyeti, iş ve işçi sağlığına zarar verilmemesini ve oluşabilecek kazaların engellenmesini sağlamak üzere eksiksiz tüm önlemler liman işleticisi tarafından aldırılmaktadır.

2.2.1. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- a) Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- b) Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.

- d) ç) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- e) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- f) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- g) Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- h) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- i) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- j) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- k) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- l) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- m) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.
- n) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- o) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- p) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.
- q) Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- r) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

2.2.2. Gemi Kaptanının Sorumlulukları

- a) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- d) ç) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- e) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

- f) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- g) Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- h) Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- i) g) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- i) Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirir.
- j) ı) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- j) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- k) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- l) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.2.3. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması hakkında yönetmelik gereği, 1.1.2018 tarihi itibari ile tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerde liman işletmesinde “Tehlikeli Madde güvenlik Danışmanı ” hizmeti Yetkilendirilmiş Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kurumundan danışmanlık hizmeti alınacaktır. Tehlikeli maddeleri; taşıyan, gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan işletmelerin yaptıkları işlemleri, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli bir şekilde taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalar ve ilgili mevzuat hükümleri kapsamında yapmaları için liman işletmesine yardımcı olmak ve danışmanlık etmek üzere Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

- a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli maddelerin ilgili taşımacılık kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare’ye ibraz etmek.
- d) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ilgili taşımacılık kodları zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi, boşaltı ve ayırım hükümlerine göre istiflenmesinde kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

- h) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- i) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- j) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- k) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- k) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- l) Tesis güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- m) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- n) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- o) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- p) Yüklenen yükün ilgili kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine Sahip Kıyı Tesisi İşleticileri Aşağıdaki Tedbirleri Alırlar.

- a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- d) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- e) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- f) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- g) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- h) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- i) 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2. Tehlikeli Yükler ve Yükler İle İlgili Kurallar

- a) Liman sahasında IMDG koda sahip herhangi bir tehlikeli madde boşaltılması, doldurulması yapılmamaktadır.
- b) Deniz ve/veya karayolu ile liman sahasına gelen IMDG koda sahip Sınıf 1 Patlayıcılar, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler ve Sınıf 7 Radyoaktif maddelerinin tahliye, yükleme ve depolanması yapılmamaktadır.
- c) Liman sahasında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, plakartlandırma, etiketleme, Paketleme, yük ile ilgili yazılı talimatları, taşıma evraklarını ve diğer tüm sevk işlemlerini, tehlikeli maddeler ile ilgili detaylı bilgileri hazırlama gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğundadır.
- d) Tehlikeli Maddeler Sorumlu Personel,

Limanda çalışma saatleri olarak üç vardiya uygulanmaktadır. Bu sebepten dolayı liman müdürlüğünce tehlikeli maddeler operasyon sorumlusu olarak her vardiya için bir operasyon müdürü atanmıştır.

- a) Limana gelen tehlikeli maddelerin;
 - 1-Doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
 - 2-Hasar ve veya sızıntı olmadığını,
 - 3- Tüm işlemlerin deniz yolculuğu için uygun şekilde yapıldığını ve emniyete alındığını,
 - 4-IMDG Kod'un tüm hususlarının dikkate alınarak uyulduğunun kontrolü gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğunda olup, bu kapsamda limana gelen tehlikeli maddeleri doğru şekilde tanımladıkları kabul edilir.
- b) Limana yanaşmış durumda bulunan tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve diğer tehlikeli bölgeleri ile tehlikeli maddelerin liman içerisinde geçici süre ile bekletildiği alanlarda sigara içmek, ateş yakmak, açık alev çıkaran cihazları kullanmak, kaynak, kesme, taşlama gibi kıvılcım çıkaran sıcak çalışma yapılması yasaktır.
- c) Limana gelen veya limandan gidecek olan tehlikeli maddelerin yük taşıma birimlerinin dış hasar, sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması operasyon sorumlusu tarafından kontrol edilecektir.
- d) Acente hizmeti verenlerin hizmet aracı bakım ve onarımları (rapşa, boya) liman sahasında yapması yasaktır.
 - 1-Taşıma ünitelerinde herhangi bir hasar sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması gibi bulgular görüldüğünde; durum liman işletmesince derhal Acil Durum irtibat noktalarına ve Liman Başkanlığına bildirilecektir.
 - 2-Hasarlı olduğu ve sızdırdığı tespit edilen her tehlikeli madde taşıma birimi, hasarlar giderilene kadar veya hasarlı taşıma birimleri ortadan kaldırılana kadar herhangi bir yükleme yapılmayacaktır.
 - 3- Tehlikeli maddelerin taşıma ünitelerinden kaynaklanan bir sorundan dolayı dışarıya sızması, taşması gibi durumlarda güvenlik çemberine alınacak, tehlikeli maddeler imkânlar dâhilinde güvenli bekletme alanlarında bekletilecektir.
 - 4- Gemiden inen veya gemiye yüklenecek olan taşıma araçlarında liman işletmesi tarafından herhangi bir hasar olduğu tespit edilirse, gönderici ve taşıyıcı birimine haber verilerek operasyonların durdurulmasını isteyecektir.

3.3. Tehlikeli Yüklerin Gemiden İndirilmesi, Yüklenmesi, Bekletilmesi, Liman Sahasının Gözetim ve Kontrolü:

3.3.1. Tehlikeli Yük Taşıma Birimleri (tankerler)

Limana gelen Ro-ro gemileri kara vasıtalarını indirme-bindirme için “İşletme İzni” kapsamında 1 nolu iskeleye yanaşmaktadır.

Limana tehlikeli yük getiren Ro-ro taşıyıcı gemilerinin iskelelere emniyetli yanaşması için yangın, çevre ve diğer güvenlik önlemleri alınmaktadır. Bu süre zarfında geçen zamana gemi emniyetli yanaşma süresi denilmektedir.

Gemilerle limana gelen tehlikeli yük taşıma birimleri sabit tanklarla (araç üzerinde) gelmektedir ve limanda herhangi bir depolamaya tabi tutulmamaktadırlar.



3.3.1.1. Tankerlerin Bekleme Süreleri:

- Gemilerle veya karadan araç üzerinde gelen Tanker'lerin, gemilerin limana yanaşması için **gemi emniyetli yanaşma süresi** kadar liman sınırında bekletilmesi süresi,
- Mücbir sebepler ile (Hava muhalefeti, geminin arıza yapması, deniz trafiği yoğunluğu v.) limana gelen gemilerin gecikmesi, iskelele yanaşamaması ve bu arada geçen bekleme süresi,
- Gemiden inip limanda geçiş yapacak olan araçların Ulaşım koordinasyon merkezi (UKOME)'nin tehlikeli madde taşıyan araçların trafiğe çıkış saatlerinin ve güzergâhlarının düzenlemesinden dolayı beklenen süre,
- Araçların liman içerisinde arızalanması ve arızanın giderilmesi için geçen süre tehlikeli madde olan Tankerin liman sınırları içerisinde bekletilme süreleridir.



3.3.1.2. Diğer paketli tehlikeli yükler

Kıyı tesisine sınıf 1, sınıf 6 ve sınıf 7 hariç diğer sınıflara ait paketli tehlikeli yükler açıkta demirlemiş gemilerin kumanya ihtiyaçları kapsamında kıyı tesisimize gelmektedir. Örneğin; sınıf 2.2 gazlar kapsamında soğutucu tüpler, enerji ihtiyaçlarının karşılanması için sınıf 2.1 gazlar, tamir ya da temizlik için sınıf 3 ve sınıf 8 maddeleri ile sınıf 9 çevre için tehlikeli maddeler bu kapsamdadır.

3.3.1.3. Diğer paketli tehlikeli yüklerin Bekleme Süreleri:

İstanbul boğazından transit geçen veya İstanbul limanı demirleme bölgelerinde bekleyen gemilere ikmal hizmetleri kapsamında madeni yağ, boya, tiner, oksijen ve asetilen tüpleri ikmalleri yapılmaktadır.

Gümrük mevzuatı gereği ikmal hizmet işlemleri tamamlanıncaya kadar ve/veya hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle servis hizmeti veren acenta hizmet teknelerinin sefer yapamaması sebebi ile yapılan bekleme süreleridir.

Yapılan tüm tehlikeli madde ikmal sırasında ve liman içerisinde kısa süreli beklemlerde gerekli güvenlik önlemleri başta liman işleticisi ve operasyon sorumlusu olmak üzere diğer çalışanlar tarafından da alınmaktadır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ,

ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMANI'na gemi ile ve kara taşıtları ile gelen tehlikeli maddelerin liman sahasında doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması gibi işlemler yapılmamaktadır. Limanda transferi yapılan tehlikeli maddelerin gemiden indirilmesi, gemiye yüklenmesi ve özel durumlardan dolayı, tehlikeli maddelerin liman içerisinde kısa süreli bekletilmesi yapılmaktadır.

4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI

4.1.1. SINIF 2 TEHLİKESİ

GAZLAR

Normal ısı ve basınçta gaz olan, ama aslında gaz, sıvılaştırılmış gaz veya derin dondurulmuş gaz veya solvent içinde çözülmüş olarak nakledilen yanıcı, zehirli ya da basınçlı gazlar oluşan kimyasal maddelerdir.

Bu sınıf kapsamındaki bazı kimyasal maddeler, örneğin karbondioksit, normalde tehlikeli sayılmamasına karşın, gazın basınç altında taşınıp, depolanması nedeniyle, gazın taşındığı tank veya tüp tehlikeli olabileceği düşüncesiyle bu sınıfa dahil edilmiştir.

			
2.1 Yanıcı Gaz	2.1 Yanıcı Gaz	2.2 Boğucu Gaz	2.3 Zehirli Gaz

Bu sınıfın üç alt bölümü vardır:

Sınıf 2.1 Kırmızı etiketli olanlar **Alevlenir gazlar-yanıcı gaz** (Örn. LPG Doğal gaz Asetilen),

- Sınıf 2.1 kategorisindekiler, eritilmiş asetilen gibi, **yanıcı** (veya parlayıcı-ki bu kelimeler benzer anlam içermektedir, açık ateş veya kıvılcımdan kolaylıkla tutuşabilen) gazlardır.

Sınıf 2.2 Yeşil etiketli olanlar yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar (boğucu gaz) **basınçlı gaz** (örn. Helyum, azot, Argon),

- Sınıf 2.2 kategorisi yanıcı olmayan, toksik (zehirli) olmayan gazları içerir, karbondioksit, azot ve hava gibi.

Sınıf 2.3 Beyaz etiketli olanlar **zehirli gaz** içeren yüklerdir.
(Örn. Hidrojen florür, Karbondioksit, klor)

- Sınıf 2.3 kategorisi toksik (zehirli) gazları (bunların bazıları aynı zamanda yanıcıdır) içerir: örneğin, bromin klorür.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Buz ısırmasına sebep olabilir.
- Bölüm 2.3 Zehirler dışında tümünde basınç boşaltma vanaları vardır.
- Gazlar genellikle havadan ağırdır (Metan ve Hidrojen havadan hafiftir), gazlar kanalizasyon, bina bodrum katları veya çukur alanlarda, hafif olan gazlar ise binaların üst katlarında toplanabilir.
- Tank ve tüpler ısı veya ateş sonucu patlayabilir.
- Hepsi boğucudur.

YAPILMASI GEREKENLER

- Depolama tankı veya tanker kamyon gibi büyük çaplı dökülme ve sızıntı olaylarında tecrit mesafesi (2.1 alevlenir gazlar için 800 metre diğer sınıflar için 100 metre) sınırları içinde kalan bölgelerde boşaltma uygulayarak bölgeye girişi yasaklayın.
- Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu teçhizatı eksiksiz kuşanın.
- Girmeden önce kapalı alanları havalandırın.
- Güvenli biçimde yapılabiliyorsa, sızıntıyı durdurun, sadece vanayı kapatmak yeterli olabilir.
- Ateşleme kaynaklarını kapatın.
- Gaz dağılına kadar çemberi devam ettirin.

4.1.2. SINIF 3 TEHLİKESİ

ALEVLENİR SIVILAR



Sınıf 3 kategorisi şunları içerir:

- 61 °C veya altında yanıcı buhar yayan sıvı veya karışımlar. **Parlama noktası**, sıvıdan çıkan buharın açık bir alev ile tutuşturulabildiği noktadaki sıcaklığı ifade eder: örneğin, boyalar, vernikler, cilalar, benzen aseton, petrol ürünleri vb.
- sıvı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar, patlayıcı özelliklerini bastırmak için homojen bir sıvı karışımı oluşturarak sıvı çözelti içinde çözünen veya asılı kalan patlayıcı maddelerdir; örn.

nitrogliserin/nitroselüloz çözeltileri. Genel olarak, parlama noktası ne kadar düşük ise tehlike de o derece büyük olur. Bu nedenle yanıcı sıvılar, parlama noktası (F.P) ve ilk kaynama noktasına (B.P) göre ambalajlama için gruplandırılır.

- Parlama noktası (F.P), 61 °C'nin altında ve kaynama noktası (B.P.) 35 °C'ye eşit veya altında olan sıvılar, ambalaj grubu I'i oluştururlar.
- Parlama noktası (F.P.) 23 °C'nin altında ve kaynama noktası (B.P.) 35 °C'nin yukarısında olan sıvılar, ambalaj grubu II'yi oluşturur.

Parlama noktası (F.P.) 23 °C ile 61 °C arasında (61 °C dâhil) ve kaynama noktası (B.P.) ise 35 °C'nin yukarısında olan sıvılar, ambalaj grubu III'ü oluştururlar.

IMDG Kodu'na göre, parlama noktası 61 °C üzerinde olan sıvılar, yanıcı sıvı olarak kabul edilmezler.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Bazıları kanserojendir
- Buharlar bir ateşleme kaynağına doğru gidebilir ve parlayabilir
- Tank ısı veya ateş sonucu patlayabilir
- Buhar patlamaları kapalı yerlerde, açık yerlerde ya da kanalizasyonlarda olabilir
- Akıntı kirlenmeye sebep olabilir
- Buharı önlemek için köpük uygulaması yapın

YAPILMASI GEREKENLER

- Depolama tankı veya tanker kamyon gibi büyük çaplı dökülme ve sızıntı olaylarında tecrit mesafesi sınırları içinde kalan bölgelerde boşaltma uygulayarak bölgeye girişi yasaklayın.
- Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve KKD kullanın.
- Girmeden önce kapalı alanları havalandırın
- Güvenli biçimde yapılabiliriyorsa, sızıntıyı durdurun, sadece vanayı kapatmak yeterli olabilir.
- Ateşleme kaynaklarını kapatın.
- Güvenli biçimde sızıntıyı durdurun.

4.1.3. SINIF 4 TEHLİKESİ

4.1 -

- Alevlenebilir katılar,
- Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler,
- Polimerleştirici maddeler ve
- Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar

4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler,

4.3 Su ile temas ettiklerinde alevlenir gazlar açığa çıkartan maddeler

			
4.1 Alevlenir katılar -Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler -Polimerleştirici maddeler -Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar	4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Su ile temas ettiğinden alevlenir gazlar çıkartan maddeler	

Sınıf 4.1 kategorisi,

- Çabuk tutuşabilir katı maddeler ve nesneler
- Kendiliğinden tepkimeye giren katılar veya sıvılar
- Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar
- Kendiliğinden tepkimeye giren maddelerle ilgili maddeler
- Polimerleştirici maddelerden oluşmaktadır.

Sınıf 4.2. kategorisindeki maddeler, kendilerine ısı veya ateş uygulanmadan, doğal olarak ısınıp, alevlenen katı veya sıvı maddelerdir; bunlar **kendiliğinden yanıcıdır**.

örneğin kömür, sıkıştırılmış toz tohum.

Sınıf 4.3 kategorisi ıslakken tehlikeli olan maddeleri içerir; bunlar suyla temas edince gaz çıkartan katı ve sıvı maddelerdir; bazı durumlarda çıkan gaz doğal olarak veya açık ateş veya kıvılcımdan alev alabilir: **örneğin, klorosilan, kalsiyum silik manganiz**.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Alev Alıcı/Yanıcı Malzeme; Isı, kıvılcım, alev, su veya hava ile ateşlenebilir.
- Alev çıkartarak hızla yanabilir.
- Suyla şiddetli reaksiyona girebilir.
- Zehirli gazlar oluşabilir.
- Akıntı kirlenmeye sebep olabilir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Kapalı devre temiz hava solunum cihazı ve kişisel koruyucu teçhizatı eksiksiz kullanın.
- Tehlike alanını yalıtın ve girişi yasaklayın.
- Rüzgarın aksi yönünde durun, alçak alanlardan uzak durun.
- Kabın içine su girmemelidir.
- Su veya köpük kullanmayın.
- Magnezyum için, kuru kum kullanın.
- Kapalı alanlarda veya söndürülemiyorsa, alandan çekilin ve yanmaya bırakın.

4.1.4. SINIF 5 TEHLİKESİ

Birbirine benzeyen özellikleri taşıyan maddelerin bulunduğu iki alt bölümü içerir

		
5.1 Yükseltgen Maddeler	5.2 Organik Peroksitler	

Sınıf 5.1 kategorisi, kendi kendine kolayca yanmayan, ama ısıtılınca oksijen çıkaran bir dizi **oksitleyici maddeyi** içerir, (çoğu zaman **oksitleyici faktörler** olarak adlandırılır) ve böylelikle yakındaki cisimlerin alev almasına veya var olan ateşin daha da artmasına neden olur: örneğin, hidrojen peroksit, kalsiyum hipoklorit.

Sınıf 5.2 kategorisi organik peroksitleri içerir; bunlar ısınınca değişken olurlar ve bu nedenle sıcaklık kontrollü ortamlarda nakledilmelidir. Bozulduklarında (ayrıştırdıklarında) zararlı gaz yayabilir veya patlayabilirler; organik peroksitlerin çoğu özellikle göz için tehlikelidir.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Sıvı Oksijen hidrokarbonlarla temas durumunda patlayabilir (asfalt, yağlar, yakıtlar).
- Yanma ve patlamaları artırır.
- Solunduğu, yutulduğu ya da deriden emildiği takdirde zehirleyebilir.
- Göz ve deriyle temas yanmaya sebep olabilir.
- Akıntı su kirlenmesine sebep olabilir.
- Bu maddeler diğer yanıcı maddeleri ateşleyebilir.
- Yakıtlarla reaksiyonları şiddetlidir.
- Zehirli duman üretebilir.

YAPILMASI GEREKENLER

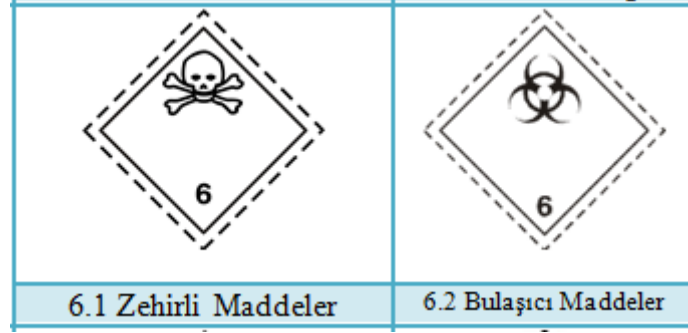
- Tehlike alanını boşaltın ve girişi yasaklayın.
- Rüzgar istikameti tersinde durun.
- Alçak alanlardan uzak durun.
- Girmeden önce bütün kapalı alanları havalandırın.
- Kapalı devre temiz hava solunum cihazı ve kişisel koruyucu teçhizatı eksiksiz kuşanın.
- Yanıcı maddeleri saçılan malzemeden uzak tutun.
- Ürüne dokunmayın ve arasında yürümeyin.
- Daha sonra bertaraf etmek üzere, saçılan sıvının toplanması için hendek açın.
- Kabın içine su girmemelidir.

4.1.5. SINIF 6 TEHLİKESİ

Bu sınıf zehirli ve bulaşıcı maddeler olmak üzere ikiye ayrılmıştır.

Belirtmek gerekir ki, genetik olarak müdahale edilmiş olan ve burada yer almayan mikro organizmalar sınıf 9 altında değerlendirilir.

İki alt bölümü, birbirinden oldukça farklı iki ayrı zararlı madde dizisi içerir.



Sınıf 6.1 kategorisindeki maddelerin hepsi **toksin maddelerdir** (bazen ‘zehirler’ olarak adlandırılırlar)- yutulması, solunması veya ciltle teması sonucunda öldürebilir veya ciddi yaralanma veya zarara neden olabilirler; bazı zehirler yiyeceklere verdikleri zarar ile ayırt edilir ve yiyeceklerden uzakta istiflenmelidir, örneğin kloroform, organoklor pestisitler. Bunlar, yutulduğunda, solunduğunda veya deri ile temasta insan sağlığı için tehlikeli ve hatta öldürücü özelliğe haiz maddelerdir. Dolayısı ile bu maddelerin yutma, nefes alma ve dokunma şeklindeki zehirlenme için gerekli dozları tespit edilmiştir.

Bunların özellikleri şu şekilde sıralanabilir:

Zehir etkisi, insan vücudu ile temasa bağlıdır. Şöyle ki, hiç bir şeyden şüphelenmeyen bir şahsın belli bir mesafeden maddenin çıkardığı gazı solumaları, veya madde ile direkt temasları.

Bunlar bu maddelerin gemi yolu ile taşınması durumunda oluşabilecek kaza biçimleridir. Hemen hemen tüm zehirli maddelerin yandıklarında çıkardıkları gazlar da zehirlidir.

Listede “stabil” olarak tanımlanmış olan bir madde, “stabil olmadığı” takdirde kesinlikle yük olarak kabul edilmeyecektir.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Zehirler sıvı, gaz veya katı olabilir.
- Kapları kağıt torbalardan büyük tanklara kadar çok çeşitli olabilir.

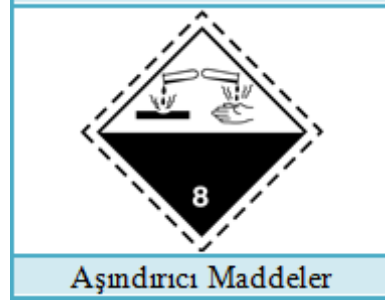
YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanını boşaltın ve girişi yasaklayın.
- Rüzgarın aksi yönünde durun.

- Alçak alanlardan uzak durun.
- Kapalı devre temiz hava solunum cihazı ve uygun seviyede KKD kuşanın.
- Yangını güvenli bir mesafeden söndürmeye çalışın.
- Bertaraf etmek üzere yangın kontrol suyunu biriktirin.
- Büyük bir yangınsa, geri çekilin ve yanmaya bırakın.
- **Rüzgar yönünde boşaltmayı düşünün.**

4.1.6. SINIF 8 TEHLİKESİ

SINIF 8 AŞINDIRICI MADDELER



Tümü **aşındırıcıdır**; canlı dokuları yakma, yaralama veya bozma yoluyla dokuya oldukça ciddi zarar veren sıvı veya katı maddelerdir.

Bunlar ayrıca diğer yüklerin, ambalajın veya bunları taşıyan gemi veya taşıtların da aşınmalarına neden olurlar, özellikle ıslakken metalleri aşındırırlar (daha hızlı eritir veya yok ederler).

Bu sınıf çok çeşitli asitleri ve alkalileri içerir: örneğin hidroklorik, sülfürik, nitrik ve asetik asitler, sodyum hidroksit asit ve baz özelliğinde aşındırıcı, metaller ile temasında gaz çıkışı yapan, maddelerdir.

(Örn. Hidroklorik Asit (Tuz Ruhı), Sülfirik Asit, Nitrik Asit (Kezzap), Sodyum Hidroksit (Kostik), Potasyum Hidroksit, Sodyum Hipoklorit).

DİĞER ÖZELLİKLERİ:

Bu maddeler, temaslarında kimyasal tepkime ile canlı dokular ile temas ettiklerinde ağır yaralara yol açar ve sızıntı durumunda ise diğer yükleri ve taşıma araçlarına ağır derecede zarar verebilirler. Bu maddelerin bir kısmı aynı zamanda saldıkları buhar ile de ağır zararlara yol açabilirler.

Bu sınıftaki tüm maddeler metal ve tekstil ürünlerinde az veya çok aşındırıcı bir etki yaratır. Bazıları da su veya organik maddelerle temasa geçtiğinde ısı üretirler.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

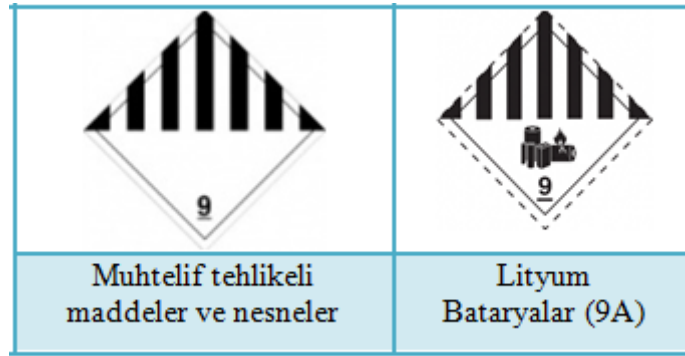
- Çoğu aşındırıcı suda çözülür.
- Buhar bulutlarını indirmek için su perdesi kullanın.
- Akıntıyı durdurun.
- Kap içinde nötralizasyon kullanmayın ısı ve basınca dönüşür.
- Göz ve deriyle temas yanmaya sebep olur.
- Dumanların solunması zararlı olabilir.
- Akıntı su kirlenmesine sebep olabilir.
- Bu maddelerden bazıları diğer yanıcı maddeleri ateşleyebilir (tahta, kağıt, yağ).
- Ürün havuzlarına su sıkmayın.

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanını yalıtın ve girişi yasaklayın.
- Kapalı devre temiz hava solunum cihazı ve uygun seviyede KKD kuşanın.
- Ürüne dokunmayın ve arasında yürümeyin.
- Güvenli biçimde yapılabiliriyorsa, sızıntıyı durdurun.
- Daha sonra bertaraf etmek üzere, sıvı saçılmanın uzak bir noktasında hendek açın.
- Giriş timi ve diğer tüm personel koruyucu giysiler giymelidir.

4.1.7. SINIF 9 TEHLİKESİ

Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler



Muhtelif tehlikeli madde ve eşya grubudur; tehlikeli olduklarına karar verilen ama diğer sınıflardaki tanımlara uymayan yükleri içerir. Bu kesinlikle, bu maddelerin diğer sınıftakilerden daha az tehlikeli oldukları anlamına gelmez. Diğerlerine gösterilen dikkat ve özene benzer şekilde işlem görmelidirler. Bu sınıf, çevre için tehlikeli sıvı ve katı maddelere verilen özel iki UN numaralı maddeleri (denizi kirleten maddeler) içerir; bunlar insanlar için değil, ancak deniz için tehlikelidir. Yukarıda sayılan madde ve ürünlerin dışında kalan diğer tehlikeli madde ve ürünleri bu sınıf içinde değerlendirilir.

Denizi kirleten maddeler, çoğalma potansiyeli veya yüksek toksisite özellikleriyle deniz yaşamını etkiler; denize zararlı olan bu maddeler (IMO Gemilerin Denizi Kirletmesini Önlemek için Sözleşme-MARPOL 73/78 tanımlandığı üzere), doğrudan doğruya insanlara veya gemilere zararlı olabilir veya olmayabilirler.

Bu maddeler deniz ürünlerinde biyolojik olarak birikme veya aquatik hayata karşı zehirli etki yaratan Ürünler olup, MARPOL düzenlemesine tabidirler ve bu gibi maddeler bu sözleşme hükümleri dairesinde taşınırlar.

Kod bu tür maddeleri tanımlar ve gösterir. Bu maddelerin taşıma zincirindeki kişiler için de tehlike içermesi halinde, bunlar Sınıf 1 ile 9 arasındaki kategorilerde yer alır. Tehlikeli değilse, çevre için zararlı maddeler olarak, 2 özel UN numarasından biri şeklinde sınıflandırılacaklardır, katı veya sıvı, aksi belirtilmedikçe Sınıf 9 kategorisi içinde yer alır. *Kod*, bu maddelerin belirli koşullar altında nasıl taşınmaları gerektiğini gösterir.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Bazıları yanar ancak kolayca tutuşmazlar.
- Kapları ısıtılırsa patlayabilir.
- Bazıları sıcak taşınabilir.
- Maddenin solunması zararlı olabilir.
- Madde ile temas deriyi ve gözleri yakabilir.
- Asbest tozlarını solunması ciğerlerde tahribata neden olabilir.
- Yangın tahriş edici ve/veya toksik gaz üretebilir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanını boşaltın ve girişi yasaklayın.
 - Kapalı devre temiz hava solunum cihazı ve KKD eksiksiz kuşanın.
 - Sıvı sızıntılarını kum veya diğer emici ile toplayın.
- Saçılmış ürüne dokunma ve arasında yürümeyin.

4.1.8. DÖKME HALDEKİ TEHLİKELİ MADDELER:

Dökme haldeki tehlikeli maddeler, 9 IMDG sınıfı ve onların alt bölümleridir. Bazı katı maddeler sadece dökme yük (**M**aterials **H**azardous only in **B**ulk) olarak taşındıklarında tehlike içerirler yani yayılmasını önleyecek bir koruma olmadan, geminin yük bölümüne doğrudan yüklenmesi; Dökme Katı Yük Konteyneri'ne yönelik referanslar indekste bulunabilir (bkz. örneğin, magnezyum oksit (sönmemiş), ama daha fazla bilgi, sadece IMO'nun ayrı yayınlanan Dökme Yük Yönetmeliği'nde (BC Yönetmeliği) bulunabilir.

Sınıflandırılmış ve tehlikesiz maddeler karışımını içeren maddeler veya solüsyon içinde bulunan maddeler şunlardır;

- Tehlikeli atıklar
- Fümigasyon yapılarak sevk edilen yükler
- Yüksek ısıda sevk edilen maddeler

4.1.8.1. ETİKET TANIMLAMASI :

Sınıf 9'da yer alan denizi kirleten maddeler (çevre açısından tehlikeli diğer sınıflara ait maddeler) oldukça değişik bir araçla belirtilir. IMDG Kodu'nda 'işaret' olarak adlandırılır; bir 'etiket' yerine **denizi kirleten madde işareti**: işaret, beyaz bir üçgen içinde, büyük siyah bir çapraz işaretini taşıyan, dış hatları siyah bir balıktır. 'MARINE POLLUTANT' (Denizi kirleten madde) kelimeleri balık figürünün altında siyah renkte görülür.

Denizi kirleten maddeleri göstermek için kullanılan işarete benzer bir işaret, yüksek sıcaklık koşullarında taşınan tehlikeli maddelerin içerdiği tehlikeleri göstermek için kullanılmalıdır. Bu işaret, nakliye sırasında maddenin ulaşması beklenen en yüksek sıcaklık derecesiyle ilgili detaylarla birlikte, tankın kenarlarında görülmelidir.

Yüksek sıcaklık işareti, içinde dikey bir kırmızı ve beyaz termometre tüpü bulunan, kırmızı kenarlı (en uç tepe noktası) beyaz bir üçgenden oluşur.

Fümigasyon yapılarak taşınan yükleri barındıran yük konteynerleri ve ro-ro taşıtlarına ait kapıların ucuna, IMDG Kodu'nda yer alan fümigasyon uyarı işareti eklenerek, bu durum gösterilmelidir. Bu geniş beyaz bir dikdörtgen olup, üst kısmında DANGER (Tehlike) kelimesi, alt kısmında kuru kafa ve çapraz kemik işaretleri ve THIS UNIT IS UNDER FUMIGATION WITH (.....) ON (.....) (Bu ünite (ilaç ismi).....(gün, zaman bilgisi).....tarihinde.....fümigasyon işlemine tabidir) kelimeleri yer alır. İÇERİ GİRMEYİNİZ. Tüm yazılar siyah renktedir.

4.1.8.2. DİĞER ÖZELLİKLERİ :

Dökme Katı Yük Konteynerleri dışında, tüm bu maddelere IMDG Kodu'nda özellikle dikkat gösterilmiştir. Hatırlanması gereken önemli bir nokta da, belirli bir madde, karışım veya solüsyonun birden fazla tehlikeyi barındırabileceği ve Kod'da birden fazla sınıf için yer alan elleçleme kural ve talimatlarının kapsamında olabileceğidir.

Örneğin Sınıf 1 ile 9 arasında yer alan pek çok madde, aynı zamanda denizi kirleten maddeler olarak, ait oldukları sınıf için gerekli önlemlere ek olarak, işleminden geçirilmelidirler. IMDG Kodu'nca tehlikeli yüklerin 9 sınıf ve onlara ait alt bölümlere yerleştirilmesi, çok değişik ambalaj biçimlerindeki bu yüklerin taşıdığı tehlikenin yapısının hemen bir bakışta tanınması halinde, sadece yük elleçleme elemanlarına yarar sağlar.

			
Yüksek sıcaklık tehlikesi işareti	Deniz kirletici ve çevre için tehlikeli işareti		Fumigasyon işareti

ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER:

Bu tip malzemeler ile temasta bulunmadan önce SDS formunda belirtilen kişisel koruyucu tedbirler alınmalıdır. Malzemenin SDS sertifikasında yazılı bulunan yöntemler kullanılarak temizlenmeli ve uzaklaştırılmalıdır.

5. KIYI TESİSLERİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Zeyport limanında her ne kadar tehlikeli maddelerin doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi işlemlerinin yapılmayıp sadece tehlikeli maddelerin gemiye yüklenmesi ve/veya gemiden indirilmesi gibi ikmal hizmetlerinin yapıldığı liman olsa da, limana gelen tehlikeli maddeleri anlatan Liman operasyonları dâhilinde hazırlanmış olan “Tehlikeli Yük El Rehberi” liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği ektedir. (EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL REHBERİ)

Rehberde ve tehlikeli yük el kitabında bulunan ortak bölümler (tanımlar, sınıflandırma ve etiketlendirme vb.) dahil edilmemiştir.

5.1. TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKET VE AMBALAJLARI

ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMANI’na gelen tehlikeli maddelerin limanda paketlenmesi yapılmamaktadır ancak gelen tehlikeli maddelerin hangi tür ambalajlarda geldiği, yüklerin nasıl korunduğu, elleçleme sırasında ortaya çıkabilecek riskler konusunda liman personellerinin bilgilendirilmesi için rehberde paketleme ve ambalaj türleri hakkında bilgi verilmektedir.

Tehlikeli yüklerde var olan tehlikeler, yüklerin nasıl ‘korunduğuna’ (paketlendiğine) bağlı olarak değişme eğilimindedir; kuşkusuz, tehlikeli yükleri korumayı hedefleyen ambalaj iyi yapılmış, iyi durumda, taşıdığı maddeden etkilenmeyen, deniz yolu ile taşınması ve elleçlenmesi sırasında olağan risklere dayanabilecek yapıda vb. olmalıdır.

Böylece, transfer zincirinde yer alan herkesin sağlık ve güvenliğini korumak amacıyla, IMDG Kodu’nda, **ürün koruma** veya ambalaja büyük ölçüde dikkat edilir. Öncelikle, Kod beş temel ürün koruma kategorisi arasında ayırım yapar ve hangi tür tehlikeli yüklerin hangi koruma kategorisinde taşınıp taşınamayacağını belirler.

✓ Paket&Ambalaj Kodlaması

Sıvı tehlikeli madde ambalajı	3H1/X1.2/250/14/TR57WL28
Kombine ambalaj/Katı tehlikeli yükler için ambalaj	1H2/Y250/S/14/TR56W1B9

Şekil 4.1 Paket ve Ambalaj Kodlama

3H1 : Paket tanımlama kodu
3 : Paket tipi
H : Malzeme
1 : Kategori
X : Paketleme Grubu
1.2 : Özgöl Ağırlık
250 : Hidrostatik test basıncı
14 : Paket üretim tarihi (yıl)
TR57WL28 : Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu
1H2 : Paket tanımlama kodu
Y : Paketleme Grubu
250 : Azami brüt kütle
S : Katı maddeler için
14 : Paket üretim tarihi (yıl)
TR56W1B9 : Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu

Konteyner içinde bulunan paketlenmiş ürünlerin etiketindeki çeşitli sayı ve harflerin ne anlama geldiği yandaki şekilde gösterilmektedir. Deniz yolunda ambalaj ile taşınan tüm tehlikeli maddeler UN ambalajlama koduna göre işaretlenir.

5.1.1. Paket Çeşitleri

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenecek ve ambalajlanacaktır. İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

Ambalaj Çeşitleri:

Paketleme



ÇELİK VARİL (1A1)



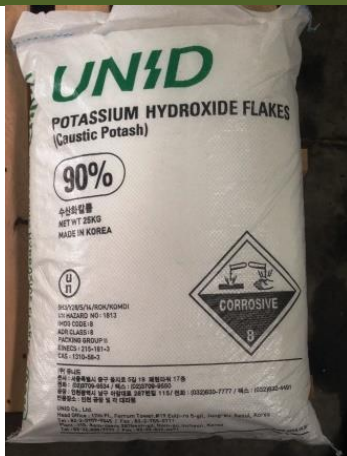
FİBER VARİL (1G)



PLASTİK VARİL (1H2)



PLASTİK VARİL (1H1)



ÇUVAL (5H3)



PLASTİK BİDON (3H1)



MUKAVVA KUTU (4G)



SİLİNDİR



KURTARMA (SALVAGE) AMBALAJ



IBC

IBC'LER

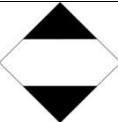
Katı ya da esnek taşınabilir paketlerdir

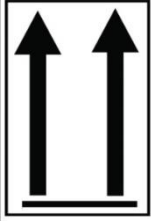
- Kapasitesi $3,0 \text{ m}^3$ 'kadar olan (Paketleme grubu II ve III)
- Kapasitesi $1,5 \text{ m}^3$ 'kadar olan (Paketleme grubu I)
- Tahtadan, kartondan, plastikden, metalden ve bezden hazır yapılmışlar.
- Kapasiteleri 450-3000 litre arasında değişmektedir.

5.2. TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKART, LEVHA VE ETİKETLER

Tablodaki işaret ve etiketler ambalaj üzerinde 100 mm x 100 mm, yük taşıma birimlerinde ise 250 mm x 250 mm olmalıdır.

Sınıf 1 Patlayıcılar				
	1.1.Patlayıcı	1.2 Patlayıcı	1.3 Patlayıcı	1.5 Patlayıcı
				
	1.6 Patlayıcı	1.4 Patlayıcı		
Sınıf 2 Gazlar				
	2.1 Yanıcı Gaz		2.3 Zehirli Gaz	2.2 Boğucu Gaz
Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar				
	Alevlenir Sıvı			
Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3				
	4.1 Alevlenir katılar	4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Su ile temas ettiğinden alevlenir gazlar çıkartan maddeler	
	-Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler			
	-Polimerleştirici maddeler -Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar			

Sınıf 5.1			
Sınıf 5.2	5.1 Yükseltgen Maddeler		5.2 Organik Peroksitler
Sınıf 6.1			
Sınıf 6.2	6.1 Zehirli Maddeler	6.2 Bulaşıcı Maddeler	
Sınıf 7			
	Radyoaktif Maddeler		
Sınıf 8			
	Aşındırıcı Maddeler		
Sınıf 9			
	Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	Lityum Bataryalar (9A)	
Deniz kirletici Çevreye Zararlı <u>işareti</u>			
	Deniz kirletici ve çevre için tehlikeli işareti		
LQ			
EQ <u>işaretleri</u>	Sınırlı Miktar	Sınırlı Miktar (Hava yolu)	İstisnai Miktar

Diğer tehlikeli <u>isaretleri</u>		
	Fumigasyon tehlikesi	Yüksek sıcaklık tehlikesi
		
	Sıvı içeren kombine ambalajlar için dikey yön oku	Soğutucu olarak katı karbondioksitin boğucu tehlikesi

5.3. TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARET ve PAKETLEME GRUPLARI

Ambalajlama grupları aşağıdaki gibidir.

- I Yüksek tehlikesi olan maddeler
- II Tehlikeli maddeler
- III Düşük tehlikeli maddeler şeklindedir.

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'in kendiliğinden reaktif maddelerinin ambalajlama grubu yoktur.

Not: Ambalaj üzerindeki UN sertifikasyonunda bulunan X, Y ve Z kodlarının anlamları;

X koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu I, II ve III

Y koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu II ve III

Z koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu III maddeleri için şeklindedir.

Deniz yolu ile tehlikeli yükleri taşımak için kullanılan ambalajlarının neredeyse tümüne **tür testi** yapılmalıdır, örneğin tüm numuneler (örnekler) Kod'da belirtilen testleri geçmelidir. Farklı düzeylerdeki tehlikeyi yansıtmak üzere önceden en fazla dört test belirlenmiştir. Örneğin, PG I (Ambalaj Grubu I) maddelerinin ambalajı 1.8 metreden düşme testini geçmek zorunda iken, PG II ambalajları 1.2 metreden ve PG III ambalajları ise sadece 0.8 metreden düşme testini geçmek

zorundadırlar. Listelenmiş tehlikeli yüklerin çoğu, üç ambalaj grubundan birine yerleştirilir ve Kod, her sınıf için ait olduğu ambalaj grubunun içinde ne tür ambalajın kullanılacağını belirler.

Tür testi, test birimleri tarafından yapılır ve her test için bir test sertifikası verilir. Ambalajlı tehlikeli yükler, sadece Kod'da belirtilen spesifikasyonlara uygun olarak düzenlenmiş ve tür testi yapılmış ambalajlar içinde taşınmalıdır.

Çeşitli sınıflardaki maddelere uygun ambalaj grubuna karar vermek için bir dizi değişik faktör bulunur. Örneğin, Sınıf 3'teki yanıcı sıvı maddeler için parlama ve ilk kaynama noktası dikkate alınır.

- Parlama noktası 61 °C, ilk kaynama noktası 35°C veya altında olan tüm sıvılar, Ambalaj Grubu I'e (PG I) yerleştirilir.

- Parlama noktası 23 °C'nin, ilk kaynama noktası 35 °C'nin üzerinde olan maddeler, Ambalaj Grubu II'ye (PG II) yerleştirilir.

- Parlama noktası 23°C ile 61 °C arasında ve ilk kaynama noktası 35 °C'nin üzerinde olan maddeler, Ambalaj Grubu III'e (PG III) yerleştirilirler.

Bu 'kurallar'ın istisnaları olduğu için, ambalaj türü seçerken sevkiyat ve doldurma işlemini yapanlar, Sınıf 3 maddelerini dikkatlice kontrol etmelidir.

Benzer şekilde, belirli Sınıf 6.1 kategorisindeki toksin maddelerin ambalaj grubuna yerleştirilmeleri, ağız, solunum yollarıyla veya ciltten emilerek alınan **toksisite** dereceleri esas alınarak yapılır. (Sınıf 8 kategorisi) aşındırıcı maddelerin Ambalaj Grubuna (PG) yerleştirilmeleri, bu tür maddelerin neden olduğu cildin görülebilen ölüm veya kuruma hızı esas alınarak yapılır. Sınıf dahilindeki maddeler için kullanılan onaylı ambalaj türüne ilişkin temel bilgiye ek olarak, tüm bu faktörler ve Ambalaj Grubunu (PG) etkilemeye yatkın ilgili diğer miktar detayları, Kod'da her sınıf kategorisi için verilmiştir.

5.4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOSU

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
2.1 Yanıcı gazlar	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
2.2 Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
2.3 Zehirli gazlar	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
3 Yanıcı sıvılar	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
4.1 Yanıcı katılar (kendinden tepkimeli maddeler ve duyarısızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil –polimerleştirici maddeler-)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
4.2 Aniden patlamaya eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
4.3 Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
5.1 Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler)	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
5.2 Organik peroksitler	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
6.1 Zehirli maddeler	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
6.2 Bulaşıcı maddeler	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
7 Radyoaktif materyal	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
8 Aşındırıcı maddeler	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
9 Çeşitli tehlikeli maddeler ve kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tehlikeli yüklerin gemide ayırıştırma tablosu

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
- 2 – “Ayrılmalıdır”;
- 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
- 4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayırıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.

* – Sınıf 1 madde ve nesneleri arasındaki ayırıştırma hükümleri için IMDG 7.2.7.1’e bakınız.

Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları. Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır. Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7’de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

5.5. AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ

SINIF	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	X	X
Zehirli gazlar 2.3	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	X	X
Yanıcı sıvılar 3	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	2	X
Zehirli maddeler 6.1	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	X	X
Aşındırıcı maddeler 8	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tehlikeli yüklerin ambar ve liman sahalarında ayırıştırma mesafeleri

- X : UN numarasının özel bir hüküm yoksa aynı konteynerde istiflenebilir.
1 : Uzak tutulmalıdır (aynı yük taşıma biriminde en az 3 metre)
2 : Ayrılmalıdır. Aynı konteynerde içerisinde istiflenmemelidir.

5.6. TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ

Tehlikeli yük belgeleri IMDG Kod Kısım 5.4'e uygun bir şekilde düzenlenmelidir. Belgeler şu şekildedir;

- Tehlikeli madde taşıma Belgesi
Taşıma belgesi IMDG hükümlerinde belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda da olabilir.
- Konteyner/araç paketleme sertifikası
Tehlikeli maddeler, yük konteynerlerine yükleniyor veya paketlenerek koyuluyorsa bu sertifika sağlanmalıdır.
- Gemide bulunması gereken maddeler
 - Gemideki tehlikeli maddelerin ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerlerini gösterir özel bir liste, manifesto ya da istif planı
 - Acil durum müdahale bilgileri
- Diğer gerekli bilgiler ve belgeler
 - İlgili durumlarda hava ile aşınma sertifikası
 - İlgili durumlarda IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika

- Sıcaklık kontrollü maddeler için taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bildirim
- Çok modlu taşıma formu

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Faaliyetleri

İstanbul Liman Başkanlığı'na kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece-gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler. Tehlikeli Madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesi için liman yönetimi tarafından devamlı olarak gözlem altında tutulmaktadır.

6.1.1. Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii

İstanbul (Zeytinburnu) Limanı'na gelen ve tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme mevkiileri Limanlar Yönetmeliği'nde belirtildiği üzere İstanbul Zeytinburnu bölgesindeki Liman Başkanlıklarına ait resmi demir sahalarıdır.

6.1.2. Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri

(a) Gemi İlk Geliş Bildirimi

Limana geliş yapacak olan gemilerin acenteleri vasıtasıyla **EK-18'de** yer alan **Gemi İlk Bildirim Formu** doldurularak gemi acentesi/donatani tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik bilgi içeren formlar liman işletmesi tarafından dikkate alınmayacaktır.

(b) Acenteliklere bağlı olan gemilerin limana ilk uğrağının belli olmasından sonra Gemi İlk Bildirim Formu **operation@zeyport.net** e-mail adresine gönderilecektir.

(c) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine yönelik talepler gemilerin acenteleri/donatani vasıtasıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne yapılır.

6.1.3. Tehlikeli Yüklerin Gemilerden indirilip-bindirildiği Liman İskeleleri/Rıhtımları

Zeyport (Zeytinburnu) Limanı'nda tehlikeli yükler sadece 1 nolu iskeleden yapılmaktadır. Liman iskele-rıhtım numaralarını gösterir vaziyet planı ektedir.(EK-1)

6.1.4. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

6.2.1. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesi

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulacak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmayacaktır.

6.3. Alevlenir ve patlayıcı özellikli maddelerle çalışma prosedürü

Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç ve alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

Tesiste yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin bulunduğu bölgelerde kıvılcım oluşturan/oluşturabilen çalışmaların yapılmasına izin verilmemektedir. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

6.3.1. Denizyoluyla ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

6.3.1.1. Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma

Özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin bulunduğu bölgelerde kıvılcım oluşturan/oluşturabilen çalışmaların yapılmasına izin verilmemektedir.

Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

Limanlar Yönetmeliği'nin 22. maddesinde belirtilen "Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." hükmü gereğince;

- Tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz. İzin alınması takdirde yapılacak olan çalışmalarda

sıcak işlerin yapılması ile ilgili alınması gereken asgari emniyet tedbirleri liman yönetimi tarafından alınmalıdır ve tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları uygulanmalıdır.

6.4. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler

Fumigasyon

Zeyport limanında belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı mevcut değildir. Ancak “Uluslararası Giriş noktalarında uygulanacak Çevre sağlığı işlemlerine Dair yönetmelik” doğrultusunda, İdare (THSSGM) tarafından yetkilendirilmiş firma ile yapılan sözleşmeye dayanılarak, program dâhilinde liman sahasında tüm işlemler yapılmaktadır (Vektör yönetimi / Haşere ile Mücadele / İlaçlama)

-Fumigasyon yapacak kişi yâda kuruluşların, ilgili kurumlar tarafından “Fumigasyon için Yetkilendirilmiş ” olup olmamasına liman yönetimi dikkat etmektedir.

6.4.1. Gemilerde Fumigasyon:

Liman rıhtımlarında yanaşık durumdaki gemilerde fumigasyon yapılamaz. Tehlikeli madde taşıyan ve/veya taşıyacak gemilerin fumigasyonu İstanbul Liman Başkanlığına bağlı demir sahasında Liman Başkanlığının izni ile yapılır.

6.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN LİMANA GELİŞİ VE LİMANDAN AYRILIŞI İLE İLGİLİ OPERASYONLAR

6.5.1. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Zeyport limanı ikmal hizmetlerinin yapıldığı ve tehlikeli maddelerin transferinin yapıldığı bir liman pozisyonunda olduğu için aşağıda belirtilen hususların yerine getirilmesi kayıt altına alınması, uygulanması ve talep edildiğinde liman yönetimine sunulması, tehlikeli maddeyi gönderen, taşıyan ve alıcı pozisyonunda olan firmalara aittir. Liman yönetimi belirtilen hususların yerine getirilmesi ve uygulanması noktasında denetim ve kontrol görevi üstlenmektedir.

6.5.2. Kontrol Edilmesi Gereken Hususlar

(1) Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

(2)Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- a- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- b- Araca ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi (Durum tespit belgesi sahibi araçların kullanımı 1 Temmuz 2020'ye kadardır)
- c- Birden fazla modda taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu
- d- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- e- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- f- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- g- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- h- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım

6.5.3. Liman Sahasında Hız Limiti

Liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 Km/saat olarak belirlenmiştir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman işletme tarafımdan idari yaptırımlar uygulanacaktır.

6.6. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Hususlar

6.6.1. Bu Rehberde Bulunmayanlar Haller

Zeyport limanı için hazırlanan bu rehberde hüküm bulunmayan hallerde, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu (IMDG Kod), Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR), Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve diğer ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri uygulanır.

6.6.2. Limanda Elleçlemesi Yapılmayacak Tehlikeli Yükler

Limanda Sınıf 1 patlayıcı maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler ile sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yükler ile sınıf 4.3 maddelerinin elleçlenmesi, depolanması, istiflenmesi ve transferi yapılmamaktadır. Ayrıca Liman rıhtımlarında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmayacaktır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

6.7. Limana Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin ve Limana Karayolu ile Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların, Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirimleri Liman Yönetimine Sunması

6.7.1. Düzenli sefer izni kapsamında transfer

Düzenli sefer izni kapsamında transferi yapılacak olan tehlikeli maddelerin sınıfları, taşıma üniteleri ile ilgili bilgileri, ortalama miktarları, limana geliş ve gidiş saatleri düzenli olduğu için tehlikeli yüklerin liman yönetimine bildirimleri ile düzenli sefer izni kapsamında olmayan tehlikeli yüklerin liman yönetimine bildirimleri ve kayıtları farklı olarak değerlendirilmektedir.

6.7.1.1. Limana Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Yüklere İlişkin Bildirimi

Kabotaj hattında düzenli sefer izni kapsamında, tehlikeli madde taşıyan Ro-ro gemilerinin liman varışında “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri liman yönetimine sunmak zorundadır. Marpol 73/78 Ek-I kapsamında sıvı tehlikeli yük elleçleyen gemiler için bildirim formu aşağıdaki gibidir.

DENİZYOLUYLA MARPOL 73/78 Ek-I KAPSAMINDAKİ PETROL VE PETROL ÜRÜNLERİNE AİT BİLDİRİM

S.N.	Bildirim	Açıklama
1	İşlem türü	
2	Yükün gittiği ya da geldiği liman	
3	Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi	
4	Yüke ait güvenlik bilgi formu varlığı	
5	Ürün adı	
6	Gemide bulunduğu tank numarası	
7	Varsa parlama noktası	
8	Miktar	
9	Nihai alıcı firma	
10	Nihai alıcı firma vergi numarası	

Notlar

1. Liman sahasına girmeden 24 saat önce, bitişik limandan gelenler kalkıştan hemen sonra bildirimde bulunmalıdır.
2. Liman başkanlığından izni olmayan gemiler kıyı tesisine yanaşamaz ve ayrılamaz.
3. Liman başkanlığına yapılacak bildirim Liman Tek Pencere Sistemine elektronik ortamda girilmelidir.
4. Gemideki tehlikeli yük taşıma birimlerinde tespit edilen hasar, büyüklüğü ve çeşidi ile varsa alınan önlemler liman başkanlığına bildirilmelidir.

6.7.1.2. *Limana Karayolu ile Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Yüklere İlişkin Bildirimi*

Boğazlardan geçiş yapacak gemilere, demirde bekleyen gemilere veya limanda bekleyen gemilere gönderilmek üzere tehlikeli maddeleri karayolu ile limana getirecek olan karayolu vasıtalarının liman varışında “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri liman yönetimine sunmak zorundadır. Paketli tehlikeli yüklerle ilgili bildirim formu aşağıdaki gibidir.

KARAYOLUYLA KIYI TESİSİNE GELEN PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN BİLDİRİM

S.N.	Bildirim	Açıklama
1	Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri	
2	Uygun sevkiyat adı	
3	UN numarası	
4	Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski	
5	Varsa paketleme grubu	
6	Paketlerin türü ve sayısı	
7	Net ve brüt ağırlık veya hacim	
8	Konteyner numarası	
9	İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi	
10	Konteyner/araç paketleme sertifikası	
11	Araç plakası veya vagon numarası	
12	Yüke ait güvenlik bilgi formu	

Notlar

1. Brüt ağırlık bilgisi kıyı tesisi tarafından DBA Bilgi Sistemi üzerinden kontrol edilir.
2. İdare, uluslararası mevzuat değişikliklerine paralel olarak Liman Tek Pencere Sistemi üzerinde değişiklik yapabilir.
3. Denizyoluyla gelen paketli tehlikeli yükler hariç kıyı tesisine gelen ve giden tehlikeli yüklere ait güvenlik bilgi formları, yük kıyı tesisine varmadan yük ilgilisi tarafından kıyı tesisine gönderilir.

6.7.1.3. *Düzenli Sefer İzni Kapsamında Olmayan Uluslararası Genel Kargo Gemilerinin Yüklere İlişkin Bildirimi*

Düzenli sefer izni kapsamında olmayan uluslar arası kabotaj hattında limana yanaşacak olan genel kargo gemileri liman varışı öncesi en az 24 saat önceden “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belge” leri Liman Başkanlığına ve Zeyport Liman yönetimine yapmak zorundadır.

6.7.2. Düzenli Sefer İzni Kapsamında Olmayan, Limana Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin ve Limana Karayolu ile Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların, Liman Yönetimine Yüklere İlişkin Bildirimleri

6.7.2.1. Tehlikeli veya Deniz Kirletici Yüklere İlişkin Bildirimler

1. Bildirimi yapılmayan ya da yanlış bildiri yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu düşünülerek ve önemsenerek tehlikeli yük taşıyan gemiler,
 - Liman Başkanlığına ve zeyport liman sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce;
 - Liman sahasına girmesine kadar ki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşa sunmak zorundadır.
2. Yük ilgilisi, karayolu ile gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 24 saat önce Liman İşletici Kuruluşa bildirim yapmak zorundadır.
3. Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır.
4. Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir. Zamanında bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.
5. Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek veya kısa süreli bekleme yapacak olan tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

6.7.3. Bildirimler de İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar

1- IMDG Kod kapsamında bildirim yapılmasının amacı; tehlikeli malların tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdıkları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş ‘‘Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yüklerle birlikte bulunmasını isteme hakkına haiz olup, bu kapsamda;

2- Denizyoluyla gelen tehlikeli yüklerde gemi acentesinde;

a. Liman Başkanlığına;

- Tehlikeli Yük bildiriminde bulunulur.

b. Liman Müdürlüğüne;

- Tehlikeli yük ile ilgili bilgileri (sınıf, miktarı, taşıma ünitesi vb),
- Yüklerle ilgili Acil Durum Planlarını,
- SDS formlarını,
- Limandan karayoluna geçecek araçların ADR kapsamında bulundurulması gereken yazılı talimatlar ve taşıma evraklarını, Liman Müdürlüğüne e-mail yolu ile operation@zeyport.net adresine gönderilmesi gerekmektedir.

3- Karayoluyla Liman Sahasına Gelecek Tehlikeli Yüklerin Bildirim Yükümlülüğü

Gemiye yüklenmek üzere liman sahasına girecek olan tehlikeli yüklerle ilgili gemi acentesi tarafından en az 24 saat önce Liman Başkanlığına, Liman Müdürlüğüne ve ilgili kurum ve kuruluşlara bildirimde bulunulacaktır.

a. Liman Başkanlığına;

- Tehlikeli Yük bildiriminde bulunulur.

b. Liman Müdürlüğüne;

- Tehlikeli yük ile ilgili bilgiler(sınıf, miktarı, taşıma ünitesi vb)

- Acil Durum planları

- SDS formları,

-Limana karayolu ile gelen araçların ADR kapsamında bulundurması gereken yazılı talimatlar ve taşıma evrakları gibi bilgi ve belgeler Liman Müdürlüğüne e-mail yolu ile operation@zeyport.net adresine gönderilmesi gerekmektedir. Bu belgeler yazılı veya elektronik olarak sunulabilir.

6.8. Tehlikeli Yük Sevkiyat Belge ve Dokümanların Kontrolü

(1) Liman Operasyon Müdürlüğüne, tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, doğru beyan edilip edilmediğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenip yüklenmediğinin teyidi amacıyla ilgili tehlikeli yük evraklarının kontrolü yapılır.

(2) Uygunsuzluk halinde uygunsuzluklar giderilinceye kadar tehlikeli yük işlemleri Liman yönetimi tarafından askıya alınır.

6.9. Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

(1)Tehlikeli yüklerin transfer edildiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.

(2) Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

6.10. Tehlikeli Yük Bildirimine Müteakiben Liman İşletmesinde Yapılacak Hazırlıklar

1- Tehlikeli yük bildirimini gelişine müteakiben Liman Yönetimi ve Operasyon Müdürlüğüne;

a. Yükün sınıfına uygun liman sahasında tahmil/tahliyenin planlaması yapılacak,

b. Tehlikeli maddeleri veya tehlikeli madde taşıyan araçları gemilere yükleme ve gemilerden indirme operasyonlarında görev alacak liman personelinin, kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılacak,

c. Yangın ve sızıntıya karşı gerekli emniyet tedbirleri gözden geçirilerek eksiklikler varsa giderilecek,

d. Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilecek,

e. Tahmil/tahliye için iskele/rıhtım kontrolleri yapılacak,

f.Tüm iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri alınacak

2- Tehlikeli yük işlemlerinde genel prensip olarak;

a. Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri bilinmeli

b. Taşıma üniteleri kontrol edilmeli

c. Genel olarak yükün tehlike grubu bilinmeli (Az-Orta-Çok Tehlikeli)

d. Tehlikeli yük etiketleri ve araç levhaları kontrol edilmeli

e. Tehlikeli yük belgeleri kontrol edilmeli (Yazılı talimatlar ve Taşıma evrakları)

f. Acil durum prosedürleri (yangın, sızıntı vs.) gözden geçirilmeli

6.11. Liman Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

(1) Deniz yolu veya karayolu ile liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin aşağıda belirtilen kontrolleri Operasyon Müdürlüğüne yapılacaktır.

6.11.1. Kontrol edilecek hususlar;

1- Aşağıda sayılan hususların tamamlanarak tüm bilgi ve belgelerin liman yönetimine sunulması, tehlikeli maddeyi limana gönderen, getiren(taşıyıcı) ve alıcının yükümlülüğündedir. Zeyport liman yönetimi bu bilgi ve belgelerin kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

a. Yük sevkiyat belgeleri,

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması, elleçlenmesi, ambalajlanması ve istiflenmesine ilişkin belge ve sertifikaların kontrolü,

b. Beyan ile yük miktarlarının uyumu,

- Yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükü uyumunun kontrolü

c. Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,

- Harici muayene yoluyla, tehlikeli yük içeren her yük konteynerinin fiziki durumunun, ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasar mevcudiyetinin kontrolü,

d. Ambalajlar ve tüm dış yük konteynerleri veya araçlarının etiket/plakalama, işaretlemesinin kurallara uyumu,

- Tehlikeli yük taşıyan araçların, tehlikeli yük içeren ambalajların, birim yük ve yük taşıma ünitelerinin IMDG Kodu hükümlerine ve taşıma şekli için geçerli ulusal veya uluslararası standartlara uygun ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, gereksiz etiketlerin ve işaretlerin söküldüğünü ve yük taşıma ünitelerinin, Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO UN ECE Kılavuzuna uygun şekilde yüklendiğini, ambalajlandığını ve sabitlendiğini kontrol edip doğrulamak amacıyla söz konusu ambalajları, birim yükleri ve yük taşıma üniteleri muayene edilmeli. Yapılan bu çalışmaların uygunluğu ile ilgili Zeyport Liman işletmesine formlar verilmelidir.

2- Tehlikeli yük bilgileri ile limana gelen yükler arasında uyumsuzluk varsa durum yük ilgililerine ve Liman Başkanlığına bildirilmeli, duruma göre operasyonlar durdurulmalı ve tehlikeli maddelerin transferleri engellenerek olumsuzluklar giderilene kadar beklenilmelidir.

3- Beyan ile limana gelen yük uyumsuzlukları Liman Başkanlığına bildirilir.

Tehlikeli yük içeren ambalajlar veya tehlikeli yük taşıyan araçların ve taşıma ünitelerinin fiziki durumunu, dayanıklılığını ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasarlara karşı kontrol etmelidir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Yük Kayıtları

Zeyport limanı, araç üzerindeki tehlikeli maddelerin gemiden indirildikten sonra karayoluna geçişi ve karayolu ile gelen tehlikeli madde taşıyan araçların gemiye bindirilmesi işlemlerinin gerçekleştiği bir limandır. Tehlikeli maddelerle ilgili ana faaliyet konusu bu olmakla birlikte limandan transfer edilen tehlikeli maddeler Dökme Madeni Yağlar, Boyalar, Tinerler, Oksijen ve Asetilen tüplerinin de transfer edildiği bir limandır. İkmal hizmeti veren Zeyport limanı bir geçiş noktası olduğu için ve transferi yapılan tehlikeli maddelerin doldurulması, paketlenmesi, ambalajların etiketlenmesi, araçların levhalanması, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi işlemler yapılmadığı için tehlikeli maddelerle ilgili özel bir dokümantasyon ve kayıt tutulmamaktadır. Ancak liman yönetimi, operasyon sorumluları ve diğer liman çalışanları transferi yapılan tehlikeli maddelerle ilgili gerekli bilgiye sahip olmak zorundadır.

Tehlikeli Maddeler ile ilgili belgeleri gönderen, taşıyıcı, alıcı, acente veya tedarikçiler kayıt altına almaktadır ve transferi yapılan tehlikeli maddeler ile ilgili her türlü dokümantasyon, kontrol ve kayıt işlemlerinin ne şekilde isteneceği limanın sorumluluğunda değil gönderen, taşıyıcı, alıcı, acente veya tedarikçilerin sorumluluğundadır. Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine(CTU) emniyetli bir şekilde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri yine tehlikeli maddeleri dolduran, paketleyen, gönderen, taşıyıcı, alıcı, boşaltan ve depolayanın sorumluluğundadır. Liman yönetimi yapılacak bu işlemleri kontrol etmekle yükümlü ve kayıt ve bilgilerin talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine bildirmek zorundadır.

Liman yönetimi tarafından operasyon sorumlusu olarak atanan personeller tarafından, liman sahasına giren, çıkan veya kısa süreli bekletilen tüm tehlikeli maddelerin günlük kaydı tutulacaktır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir.

Zeyport liman yönetimi günlük kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, limana giriş çıkış saatleri ile miktarı ve konumu belirtilmelidir.

7.2. Gemi, Yük, Yolcu İstatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkörlük Hizmetleri İstatistikleri

Gemi, yük ve yolcu istatistikleri ile kılavuzluk römorkörlük hizmetleri istatistikleri veri girişi deniz ticareti istatistiklerini düzenleme yönetmeli kapsamında liman işleticisi kuruluş tarafından tehlikeli yük taşıyan gemi-yük taşıma birimleri hareketleri dahil limandaki tüm gemi, yük ve yolcu hareketlerine ait istatistiklerine ilişkin veriler <http://atlantis.udhb.gov.tr/giris.net/> üzerinden tahsis edilen kullanıcı adı ve şifre ile Bakanlığın aşağıdaki elektronik ortamdaki sistemlerine düzenli olarak girilmektedir. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ait veriler hizmetlerin sağlayıcısı olan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce tutulmaktadır.

KBS: Elektronik Ortamdaki Kılavuzluk Bilgi Sistemi
LYBS: Elektronik Ortamdaki Liman Yönetimi Bilgi Sistemi

7.3. Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılmalıdır. Bu sebepten dolayı limandan transferi yapılacak tehlikeli maddelerin sınıflandırma, plakartlandırma, etiketleme, Paketleme, yük ile ilgili yazılı talimatları, uygun UN numara verilmesi, taşıma evraklarını ve diğer tüm sevk işlemlerini, tehlikeli maddeler ile ilgili detaylı bilgileri hazırlama gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

7.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formlarının Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu(SDS): Limandan transferi yapılan tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu limanda bulundurulacaktır. Limandan daha önce transferi yapılmamış tehlikeli bir maddenin transferi yapılacak ise tehlikeli yüklerle ilişkisi olan firmalar liman sahasına girmeden önce SDS formlarını ibraz edilecek ve liman girişinde liman yönetiminin belirlediği operasyon sorumlularına teslim edilecektir.

7.5. Tehlikeli Yüklerle ilgili Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıtların saklanması ve Liman Başkanlığına Sunulması:

Limana yönetimi tarafından, tehlikeli yüklerin göndericileri, taşıyıcıları, alıcılarından alınan tüm bilgi ve belgeler en az üç ay süre ile saklanacak ve talep edilmesi durumunda liman başkanlığına sunulacaktır.

7.6. DENİZYOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN BİLDİRİM VE ÖZEL İZİN YÖNERGESİ

7.6.1. Limana Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Yüklerine İlişkin Bildirimi

Kabotaj hattında düzenli sefer izni kapsamında, tehlikeli madde taşıyan gemilerinin liman varışında “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri liman yönetimine sunmak zorundadır IMDG kapsamındaki tehlikeli yük elleçleyen gemiler için bildirim formu aşağıdaki gibidir.

**DENİZYOLUYLA TAŞINAN IMDG KOD KAPSAMINDAKİ TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN
BİLDİRİM**

S.N.	Bildirim	Açıklama
1	İşlem türü	
2	Yükün gittiği ya da geldiği liman	
3	Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi	
4	Uygun sevkiyat adı	
5	UN numarası	
6	Ambalaj türü	
7	Ambalaj adedi	
8	Gross kütle	
9	Net kütle	
10	Konteyner numarası	
11	Gemide istiflendiği yer	
12	Nihai alıcı firma	
13	Nihai alıcı firma vergi numarası	

Notlar

1. Liman sahasına girmeden 24 saat önce, bitişik limandan gelenler kalkıştan hemen sonra bildirimde bulunmalıdır.
2. Liman başkanlığından izni olmayan gemiler kıyı tesisine yanaşamaz ve ayrılamaz.
3. Liman başkanlığına yapılacak bildirim Liman Tek Pencere Sistemine elektronik ortamda girilmelidir.
4. Gemideki tehlikeli yük taşıma birimlerinde tespit edilen hasar, büyüklüğü ve çeşidi ile varsa alınan önlemler liman başkanlığına bildirilmelidir.

7.6.2. Limana Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Yüklere İlişkin Bildirim

Boğazlardan geçiş yapacak gemilere, demirde bekleyen gemilere veya limanda bekleyen gemilere gönderilmek üzere tehlikeli maddeleri karayolu ile limana getirecek olan karayolu vasıtalarının liman varışında “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri liman yönetimine sunmak zorundadır. Paketli tehlikeli yüklerle ilgili bildirim formu aşağıdaki gibidir.

KARAYOLUYLA KIYI TESİSİNE GELEN PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN BİLDİRİM

S.N.	Bildirim	Açıklama
1	Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri	
2	Uygun sevkiyat adı	
3	UN numarası	
4	Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski	
5	Varsa paketleme grubu	
6	Paketlerin türü ve sayısı	
7	Net ve brüt ağırlık veya hacim	
8	Konteyner numarası	
9	İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi	
10	Konteyner/araç paketleme sertifikası	
11	Araç plakası veya vagon numarası	
12	Yüke ait güvenlik bilgi formu	

Notlar

1. Brüt ağırlık bilgisi kıyı tesisi tarafından DBA Bilgi Sistemi üzerinden kontrol edilir.
2. İdare, uluslararası mevzuat değişikliklerine paralel olarak Liman Tek Pencere Sistemi üzerinde değişiklik yapabilir.
3. Denizyoluyla gelen paketli tehlikeli yükler hariç kıyı tesisine gelen ve giden tehlikeli yüklere ait güvenlik bilgi formları, yük kıyı tesisine varmadan yük ilgisini tarafından kıyı tesisine gönderilir.

7.6.3. Fumigasyon Operasyonu ve Gazdan Arındırmaya İlişkin Bildirim

Kıyı tesislerinde bulunan dökme yük gemilerinde fumigasyon işlemi, Tarım ve Orman Bakanlığında "Fumigasyon Ruhsat Belgesi" alanlar tarafından yapılır. Yük ilgilileri, fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 12 (oniki) saat önce, ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon yapılacak kıyı tesisine aşağıdaki bilgileri içeren bir bildirim yapar. Bu bildirimin yapılmaması halinde; kıyı tesislerindeki gemilerde fumigasyon işlemi yapılmasına kıyı tesisi ilgilileri tarafından izin verilmez.

FUMİGASYON OPERASYONU VE GAZDAN ARANDIRMAYA İLİŞKİN BİLDİRİM

S.N.	Bildirim	Açıklama
1	Konteyner numarası	
2	Fumigasyonun ya da gazdan arındırmanın yapılacağı kıyı tesisinin ticaret unvanı	
3	Fumigantın adı ve kullanılan/kullanılması öngörülen miktarı	
4	Fumigasyon ya da gazdan arındırmanın uygulama yöntemi	
5	İşlemin başlaması planlanan tarih ve saat	
6	Fumigasyon ruhsat belgesinin sureti	

Notlar

1. Fumigasyon ve gazdan arındırma yapacak işletmede "Fumigasyon Ruhsat Belgesi" aranır.
2. Fumigasyon ve gazdan arındırma kıyı tesisinde özel olarak belirlenmiş bir alanda yapılır.
3. Fumigasyon ve gazdan arındırma operasyonu başlamadan en az 12 saat önce Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirim yapılmalıdır.
4. Fumigasyon ve gazdan arındırma operasyonu yapılan işlemlerin kayıtları kıyı tesisi tarafından saklanmalıdır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

Liman sınırı ve çevresinde, tehlikeli yükler ile ilgili yaşanabilecek veya yaşanması muhtemel her türlü acil duruma karada ve denizde nasıl müdahale edileceği ile ilgili hususlar Zeyport limanı için hazırlanan Risk değerlendirme ve Acil Müdahale Planı içerisinde detaylı olarak açıklanmaktadır.

Acil durumlar sonrası oluşacak her türlü atığın ne şekilde depolanacağı ve bertaraf edileceği ise yine Zeyport limanı için hazırlanan Risk değerlendirme ve Acil Müdahale Planında Atık Yönetim Prosedürü'nde açıklanmaktadır.

Zeyport Risk değerlendirme ve Acil Müdahale Planı, acil durumlarda uygulanmak için ve talep edildiği takdirde idareye sunulmak üzere limanda muhafaza edilmektedir. Zeyport Risk değerlendirme ve Acil Müdahale Planında aşağıda ki hususlar detaylı olarak açıklanmıştır.

1. TESİSİN TANIMI VE KONUMU
2. TESİS ALANI VE ETKİ ALANININ MEVCUT ÇEVRESEL ÖZELLİKLERİ
3. OLAYA İLİŞKİN MODELLEME ÇALIŞMALARI
4. MÜDAHALE EKİPMAN VE PERSONELİNİN BELİRLENMESİ
5. MÜDAHALE ORGANİZASYONU
6. LOJİSTİK VE İLETİŞİM
7. BİLDİRİMLER VE RAPORLAMA
8. HALKLA İLİŞKİLER YÖNETİMİ HALKLA İLİŞKİLER YÖNETİMİ
9. BİLGİLENDİRME VE HİZMETLER İÇİN İRTİBAT BİLGİLERİ
10. ATIK YÖNETİMİ
11. EMNİYET VE İŞÇİNİN KORUNMASI
12. REHABİLİTASYON ÇALIŞMALARI
13. MALZEME EMNİYET VERİLERİ VE BAKIMI
14. EĞİTİM VE TATBİKATLAR
15. YASAL ÇERÇEVE

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenli Tedbirleri

Zeyport limanında İş Sağlığı ve Güvenliği kuralları ve uygulamaları gereği tüm personellere mevzuatta belirtilen süre ve periyotlarda eğitim verilmektedir. Zeyport limanının da iş sağlığı ve güvenliği konusunda iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanından hizmet alınmaktadır. Bu sayede liman çalışanlarının sağlık gözetimi yapılmakta ve iş güvenliği kültürü geliştirilerek iş kazalarının önlenmesi hedeflenmektedir. Limanda iş sağlığı ve güvenliği konularında hizmet veren işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanının tespit ve önerileri dikkate alınmaktadır. Mevzuatta belirtilen sürelerde Risk değerlendirme raporları hazırlanarak tüm liman personelleri bilgilendirilmektedir. Bu doğrultuda alınması gereken tüm önlemler alınmakta gerekli hallerde kişisel koruyucu donanım kullanımı konusunda iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanından destek alınarak kişisel koruyucu donanımların kullanımı sağlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘0’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Zeyport Liman Personeli için Hazırlanan Eğitim Modülleri;

- İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Eğitimi,
- ISPS Kod Eğitimleri
- ISO eğitimleri
- Acil Durum Planları Bilgilendirme Eğitimi ve uygulama çalışmaları,
- Tehlikeli Kimyasallar ile Çalışma ve Sızıntı müdahale Eğitimi,
- IMDG Code Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitim,
- Çevre Bilinçlendirme ve Atık Yönetimi Eğitimi,

Ayrıca limanın muhtelif yerlerine çeşitli maksatlarla;

- Güvenlik
- Sağlık
- Yasak
- Bilgilendirme
- Emredici
- Uyarıcı
- İlk Yardım
- İşaret
- Işıklı
- Sesli

- Sembol vb. için asılmış bulunan güvenlik ve sağlık işaretleri tek tek okunacak ve bu levhalardaki Yarılara mutlaka uyulacaktır. Güvenlik ve Sağlık işaretlerinin yerleri, ilgili sorumluların haberleri ve izni olmadan değiştirilmeyecektir.

Acil durumlarda uygulanmak üzere hazırlanan **Zeyport Risk değerlendirme ve Acil Müdahale Planı**’nda iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili bölümler acil durumlarda uygulanmak üzere hazırlanmıştır.

9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Kişisel koruyucu donanımların kullanımı işe başlamadan önce tüm çalışanlara ve misafirlere uygulamalı olarak anlatılır. KKD'lerin kontrolü ve kullanımları vardiya amirleri ve İSG personeli tarafından yapılır. Kullanmayanların kullanmaları sağlanır. KKD kullanmadan çalışmalarına devam etmelerine izin verilmez.

İş Elbisesi

- İş elbiseleri temiz ve düzgün görünümde olmalıdır.
- Zeyport limanı iş elbisesi kullanan çalışanların dışında liman sahasında iş yapan üçüncü kişilerin de iş elbisesi giymesi zorunludur. Misafir ya da evrak takibi yapanların iş elbisesi giymesi zorunlu değildir.

Koruyucu Baret

- Kıyı tesisine giriş yapan tüm çalışan ve misafirlerin koruyucu baret takması zorunludur. Bu zorunluluk liman müdürlüğüne gelen ve evrak işlerini takip edenler için uygulanmaz.
- Elleçleme çalışması yapanların tamamı baret takmak zorundadır.

Gözlük ve Gözlerin Korunması

- Saha güvenlik kurallarında belirtilen yerlerde, ikaz levhaları tehlike nedeniyle gözlük kullanılması belirtiliyorsa alanlara girenler koruyucu güvenlik gözlükleri kullanmalıdır.
- Gözlükler kullanılmadığı zaman tozlu ve pis yerlere camları temas edecek şekilde bırakılmaz.

Eldivenler ve Ellerin Korunması

- Çalışanlar yapılan işe göre uygun iş eldivenleri giymek zorundadır.
- İş eldivenleri, saha ihtiyaçlarına göre, kullanılan malzemelerin özelliklere göre olacaktır.

Ayakkabılar ve Ayakların Korunması

- İskelelerde ve depolarda tüm personel çelik burunlu iş güvenliği ayakkabısı giyeceklerdir.
- Ayakkabılar bakımlı olmalıdır. Patlak, yırtık, dikişi kopmuş, tabanı yarılmış, delinmiş olmamalıdır.
- İş ayakkabıları kullanırken gerek tabanına gerekse üst deriye bulaşan kirler ve diğer bulaşmış maddeler (yağ, kimyasal madde vb.) nemli bir bezle silinerek düzenli olarak temiz bulundurulur.
- Ayakkabıların temizlenmesinde keskin aletler veya malzemeler kullanılmaz.
- Boyanabilen deriden yapılmış ayakkabıların üstü kuruduğunda ve / veya belli aralıklarla uygun ayakkabı boya ve cilasıyla boyanmalıdır.
- Ayakkabılar topuğuna basılarak pabuç gibi kullanılmaz, çorapsız giyilmez.
- İş ayakkabıları orijinal şekilleri bozularak (çelik parmak koruyucu çıkartılarak) kullanılmaz.

Kulak Koruyucuları ve Kulakların Korunması

- Kıyı tesisinde 85dB' nin üzerinde ses ve gürültü olan yerlerde çalışan kişilerin kulak koruyucuları kullanması zorunludur.
- Kullandırma ve denetimini vardiya amirleri ve İş Güvenli Uzmanı yapacaklardır.
- Kulak tıkaçları kulak deliğine iyi oturmalı, temas noktalarından ses ve gürültü geçirmemelidir.
- Kulak tıkaçı sertleştğinde, şekli bozulduğunda, küçüldüğünde, temizlenmeyecek kadar kirlendiğinde yenisi ile değiştirilmelidir.
- Kulak koruyucuları kullanılmadıkları zaman kaplarında saklanmalıdır.
- Kulak tıkaçı dış kulak kanalından çıkartılırken yavaş hareketlerle bükülerek çıkartılmalıdır. Hızlı çıkarma, kulak zarında hasara sebep olabilir.
- Kirli kulak koruyucuları kesinlikle kullanılmamalı ve temizlenmelidir.
- Kulak koruyucusunun temizliğinde dezenfektan, kimyasal maddeler, çözücüler kullanılmamalıdır.

Toz Maskeleri

- Toz maskesi kullanımı solunum yolu hastalıklarının önleme amaçlı kullanılır.
- Liman içerisinde belirtilen yerlerde ve işaret levhası ile belirtilen yerlerde toz maskesi kullanılmalıdır.
- Kullanım öncesi toz maskesinin elastik bantları kontrol edilmelidir. Yüzü fazla sıkmamalıdır. Elastik bandı kopuk maskeler kullanılmamalıdır.
- Tozdan veya ortamdan deformasyona uğrayan maskeler yenisi ile değiştirilmelidir.
- Toz maskesi her kişiye özeldir. Bir başkasının kullandığı toz maskesi kullanılamaz.
- Toz maskeleri kullanıldıktan sonra özelliğini yitirmediyse bir sonraki kullanım için naylon torba içerisinde saklanmalıdır.
- Toz maskelerinin toplu saklanması sağlığı kurallarına dikkat edilmelidir.
- Yıkanebilir tip toz maskeleri dışındaki toz maskesi yıkanmaz, hava tutulmaz.

Gaz Maskesi

- Tehlikeli hava, bakteri, virüs, kimyasallar ve buharlaşmış zehir maruziyeti olan yerlerde kullanılmalıdır.

Emniyet Kemerleri

- Yerden 120 cm yüksekte yapılan çalışmalarda emniyet kemeri kullanılmalıdır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

18.2.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Zeyport Liman İşletmesi kıyı tesisi işletme izni 29.03.2024 tarihine kadar yenilenmiştir.

Belge No: 2704-D3 / Geçerlilik Süresi : 29.03.2024

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler 2.2.3’te verilmiştir.

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik hususlar

- Tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına girişte/çıkışta bulundurulması gereken evraklar şu şekildedir.
- Taşıma Belgesi
ADR, Tehlikeli Mallar Listesinde adı geçen ancak Sınıflandırma kriterlerine göre tehlikeli sayılmayan maddeler IMDG ya da RID düzenlemelerinde tehlikeli olduklarında hazırlanan taşıma belgesine “Sınıf ... maddesi değil” ibaresi eklenmelidir. Örnek; UN 1327 Kuru ot, Saman veya Anız ADR’ye tabi değilken IMDG Kod hükümlerine tabi olduğundan bu malın taşınmasında taşıma evrakına “Sınıf 4.1 maddeleri değil” ibareleri eklenmelidir.
- Konteyner/Araç Ambalaj Sertifikası (deniz yolculuğundan önce araçta yapılan taşımalarda)
- Yazılı Talimatlar
- ADR Onay Sertifikası
- Şoför mesleki eğitim sertifikası (SRC 5 Belgesi)
- Çok modlu taşıma formu
Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner araç ambalajlama sertifikası olarak kullanılabilir.
Bu form aynı zamanda taşıma belgesi olarak kullanılabilir.
- Tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına girişte/çıkışta bulundurulması gereken ekipman ve kişisel koruyucu teçhizatlar şu şekildedir.

Taşıma ünitesinde olması gereken teçhizatlar (ADR 8.1.5)		
Etiket numarası	8.1.5.2 (teçhizat)	Ek gereklilikler
1, 1.4, 1.5, 1.6 ile 2.1, 2.2	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Reflektörlü yelek	(her bir araç üyesi için)

	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
4.2, 5.1, 5.2, 6.2 ve 7	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Göz durulama sıvısı	
	Reflektörlü yelek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
3, 4.1, 4.3, 8 ve 9	Takoz	Not: Kürek, kanalizasyon örtüsü ve toplama kabı yalnızca katı ve sıvılar için gereklidir.
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Göz durulama sıvısı	
	Reflektörlü yelek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
	Kürek	(ilave koruyucu teçhizat)
	Kanalizasyon örtüsü	(ilave koruyucu teçhizat)
	Toplama kabı	(ilave koruyucu teçhizat)
2.3	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Reflektörlü yelek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
	Acil durum maskesi	(ilave koruyucu teçhizat)
6.1	Takoz	

	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Göz durulama sıvısı	
	Reflektörlü yelek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
	Acil durum maskesi	

- Liman sahasında hız limiti 20 km/h şeklindedir.

10.4. Deniz yoluyla kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

Zeyport Kıyı Tesis İşletme İzin Belgesi kapsamında;

- 1- Tankerlerin kara tankerlerinin taşındığı saatlerde aynı gemi ile yolcu taşımacılığı yapılmaması ve gemilerin yanaşp /ayrılma , tahmil / tahliyesi esnasında Limanlar Yönetmeliği'nin ilgili hükümlerine uyulması kaydıyla, Tankerlerin kara tankerini taşıyan Araba Ferileri tesisin sadece 1no.lu iskelesine yanaştırılarak tahmil/tahliye yapılacaktır.
- 2- Mega yatlarda dahil yatlar, sadece yatların evrak işlemlerinin yapılması süresince, tesisin yalnızca 5 no.lu iskelesine yanaştırılacaktır, şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca Kıyı Tesis İşletme İzin Belgesinde belirtildiği gibi “**Uluslararası Gemi ve Liman Tesis Güvenlik Kodu (ISPS Kod) Kapsamına giren kıyı tesislerince, uluslararası faaliyetlerin yürütülmesini teminen ilgili mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi gereklidir.**

Zeyport Kıyı Tesis İşletme İzin Belgesi Ekte sunulmuştur. Ek-18

EKLER:



EK-1: KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI

EK-2: KIYI TESİSİNİN GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

EK-3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

EK-4: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI (IMDG SAHASI)

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

EK-7 ACİL DURUM PLANI

EK-8 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

EK-9: ACİL TOPLANMA YERİ

EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL REHBERİ

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

EK-13 İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM(KKD) VE KULLANIM HARİTASI

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİM FORMU:

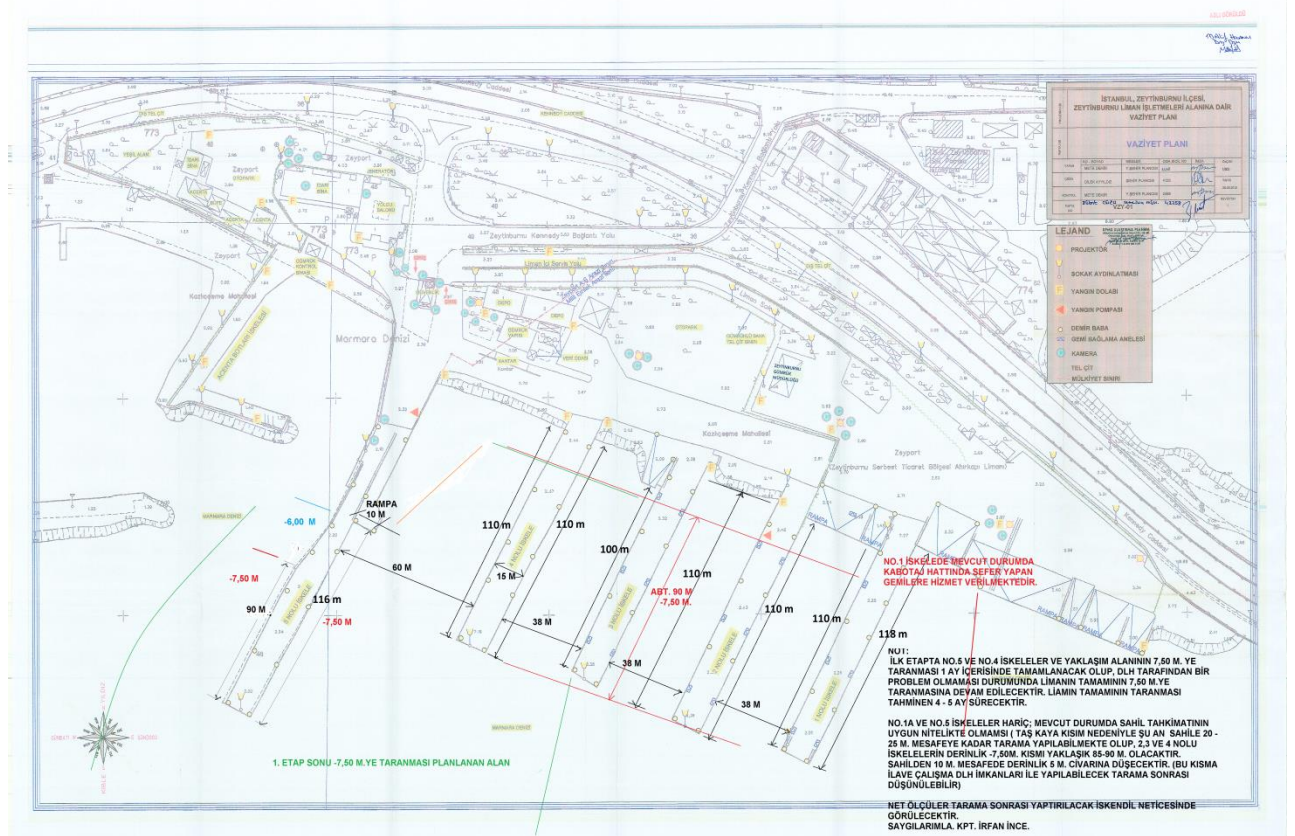
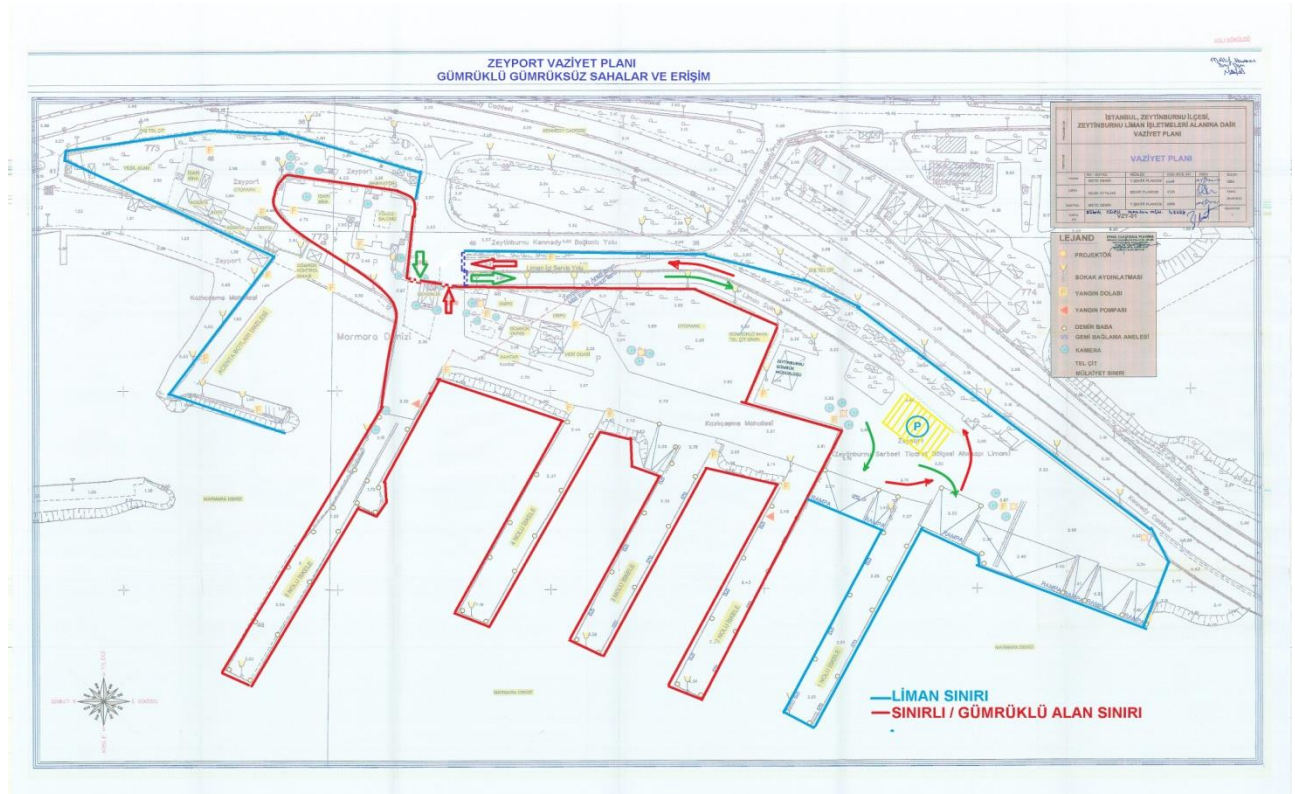
EK-17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ(CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

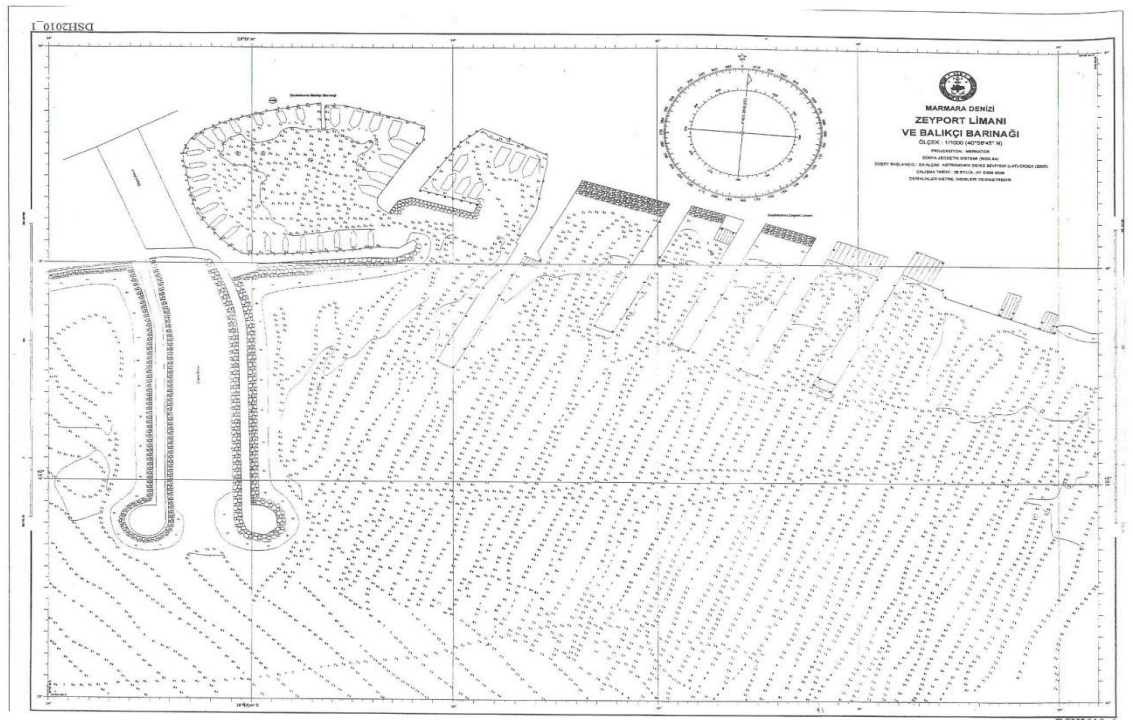
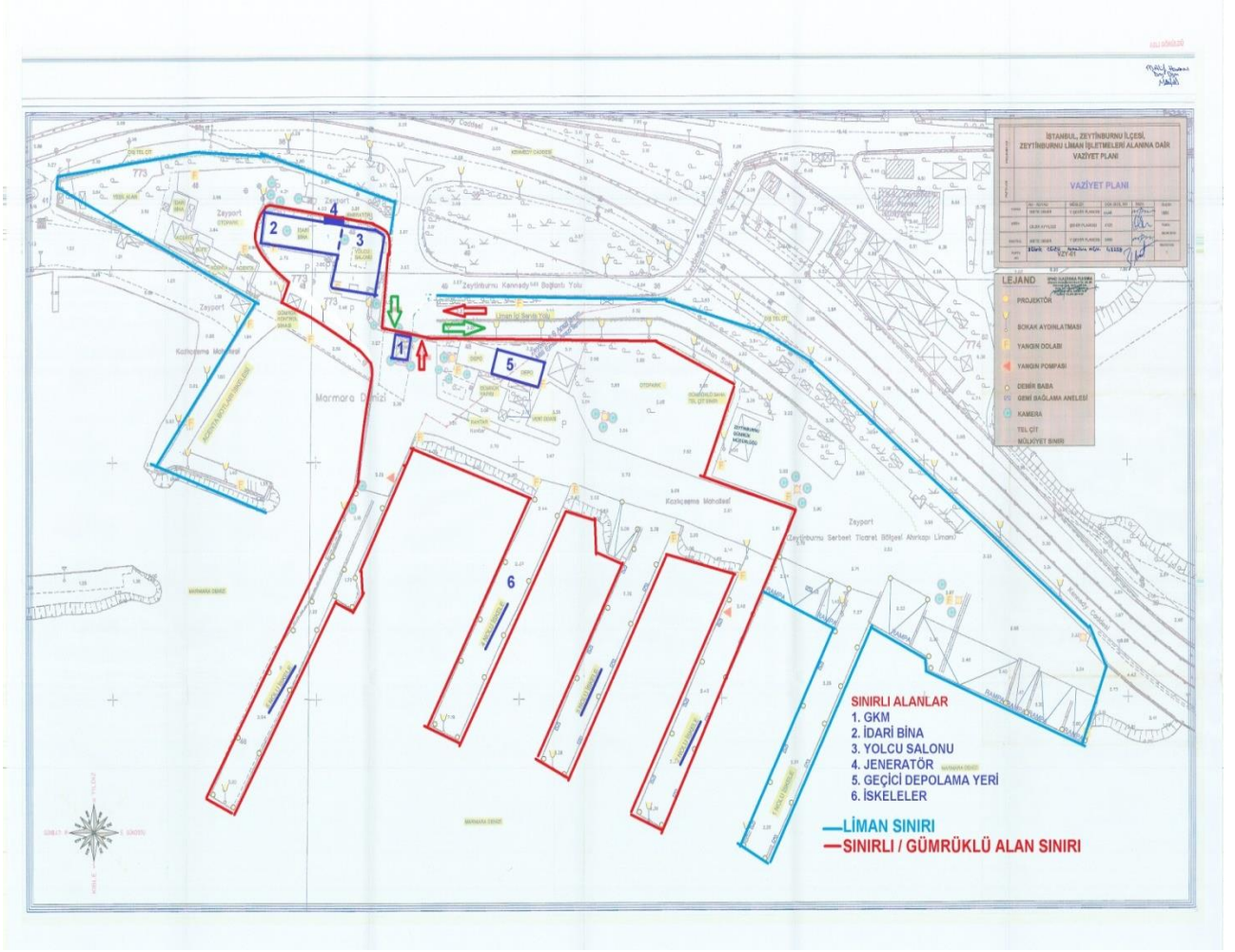
TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

EK-18 GEMİ BİLDİRİM FORMU

EK-19 KIYI TESİSİ İŞLETME İZİN BELGESİ

EK-1: KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI



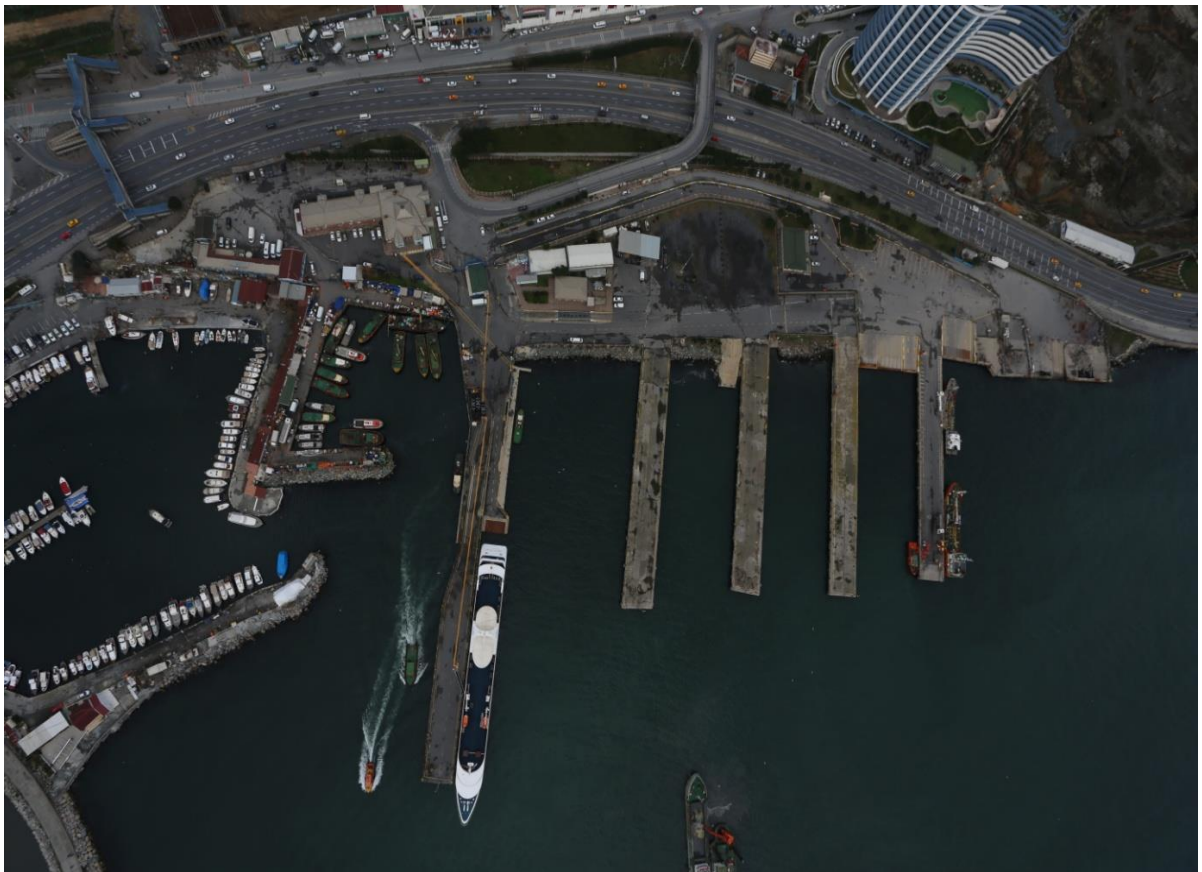


EK-2: KIYI TESİSİNİN GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI









EK-3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

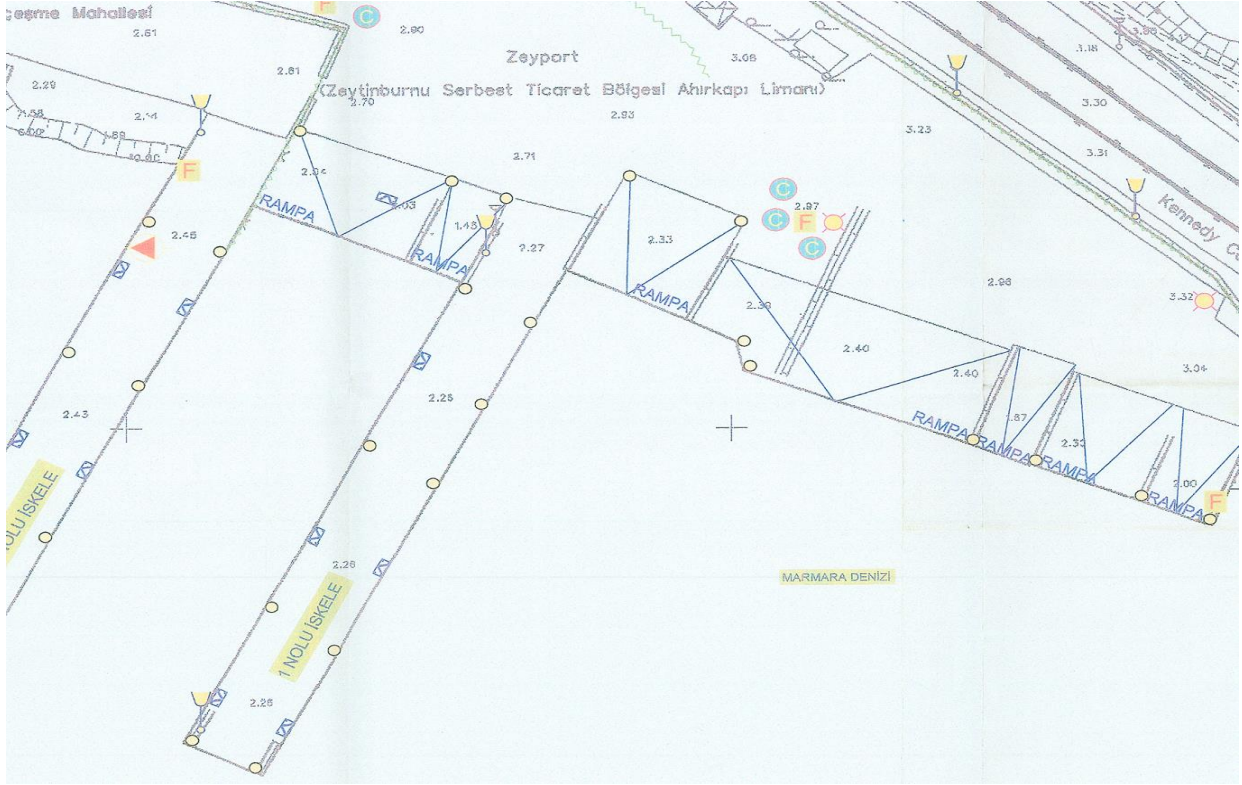
NO	KURUM / UNVAN	TELEFON
1	ZEYPORT LİMAN TESİSİ GÜVENLİK SORUMLUSU	0212 679 90 01 (3 hat)
2	İSTANBUL VALİLİĞİ	0 212 455 59 00
3	İSTANBUL İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0212 635 00 00
4	İSTANBUL ADLİYESİ	0212 375 75 75
5	İSTANBUL GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	(0212) 463 7002
6	İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI	0 212 249 21 97-98
7	KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İSTANBUL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	0 212 323 48 05
8	SİVİL SAVUNMA MÜDÜRLÜĞÜ	122
9	SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ	638 30 00
10	ZEYTİNBURNU EĞ. VE ARAŞTIRMA HASTANESİ	0212 582 68 68
11	SOSYAL GÜVENLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0212 372 10 00
12	İSTANBUL BELEDİYESİ	0212 449 40 00
13	ZEYTİNBURNU BELEDİYESİ	0212 413 11 11
14	ZEYTİNBURNU ZABITA MÜDÜRLÜĞÜ	0212 413 11 11
15	POLİS İMDAT	155
16	JANDARMA	156
17	SAHİL GÜVENLİK	158
18	ACİL SERVİS	112
19	İTFAİYE	110
20	AFAD	122
21	ZABITA	153
22	ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0212 318 41 00
23	KÜLTÜR TURİZM İL MÜDÜRLÜĞÜ	0212 514 11 04

EK-4: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI (IMDG SAHASI)

1 NOLU İŞKELESİ VAZİYET PLANI- TANKERLERİNİN İNDİRME BİNDİRME İŞKELESİ



1 NOLU İŞKELE VAZİYET PLANINDA TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN ARAÇLARIN PARK ALANI GÖRÜLMEKTEDİR.



ACENTA BOTLARI:



EK-8 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI ve MÜDAHALE ORGANİZASYONU

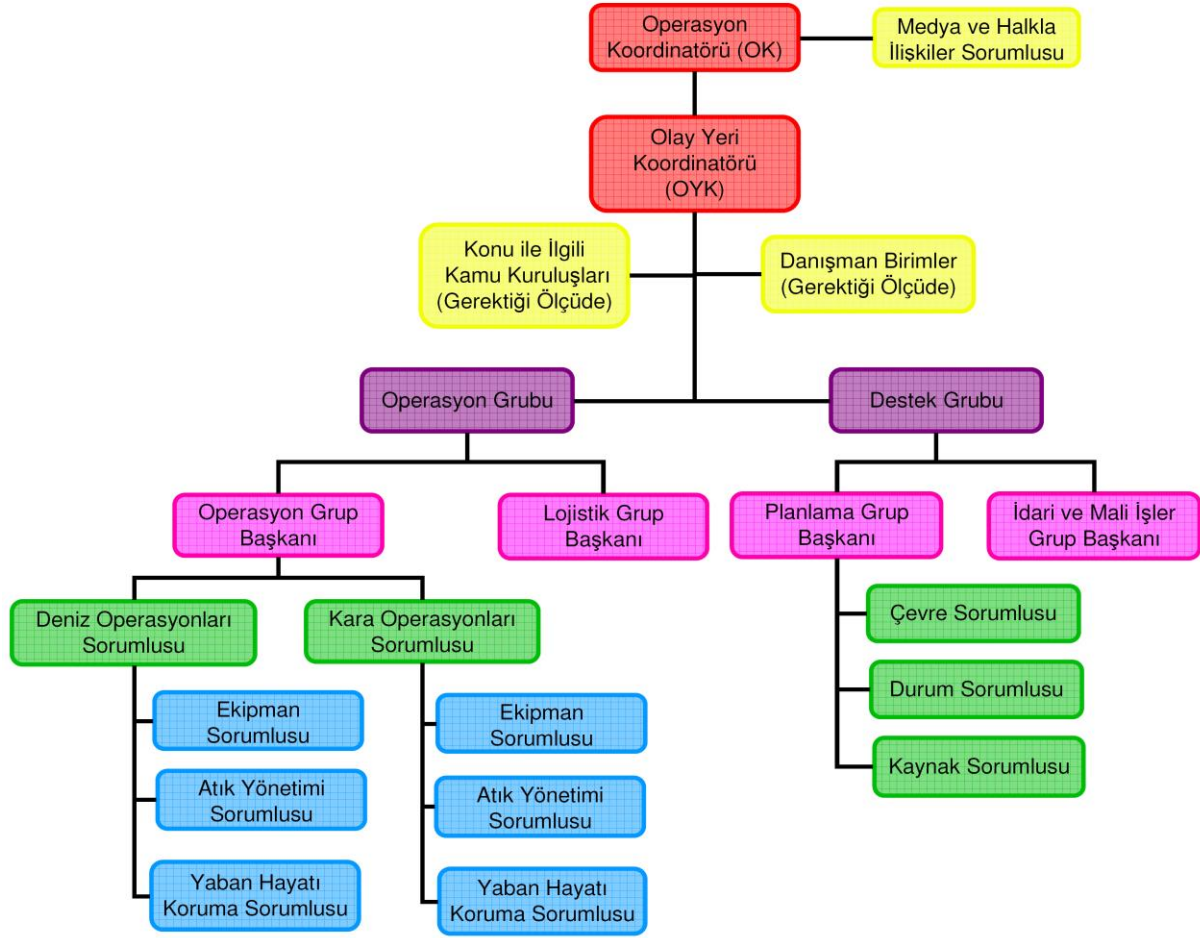
ZEYPORT Zeytinburnu Liman Tesis, acil müdahale komuta/kumandası için bir merkez oluşturacaktır. Bu merkez iletişim bölümünde daha geniş açıklanmıştır. Ayrıca gerektiğinde arazi yönetim büroları da oluşturulacaktır. ZEYPORT Zeytinburnu Limanında çalışan personel ve iletişim bilgileri aşağıdaki Tablo 1’de verilmiştir.

Tablo 1 : ZEYPORT Zeytinburnu Limanı Personel Listesi ve İletişim Bilgileri

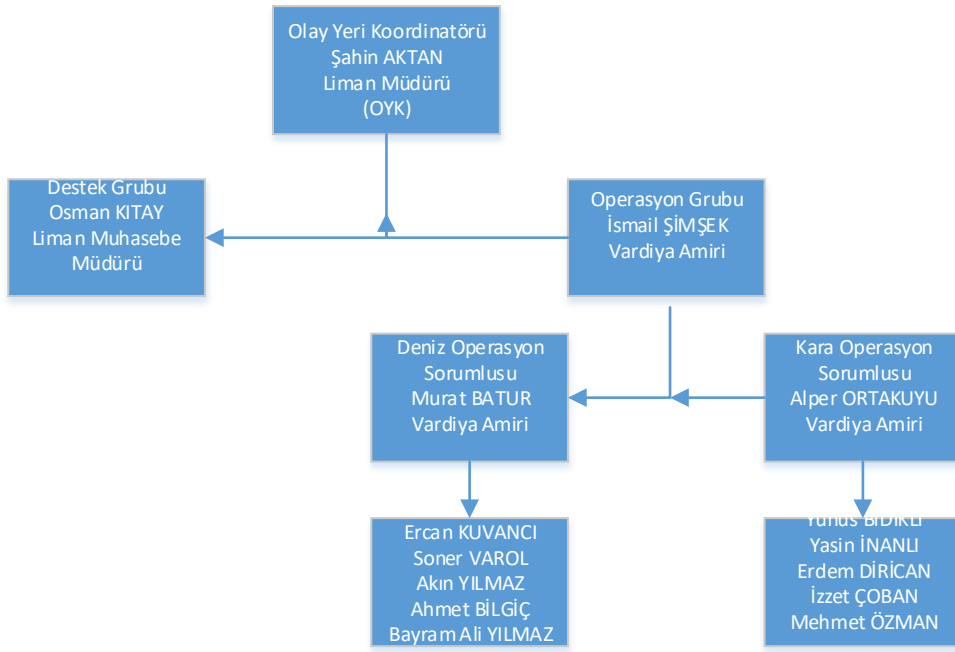
S.No	ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TEL.NO.
1	ŞAHİN AKTAN	LİMAN MÜDÜRÜ	0533 622 04 14
2	OSMAN KİTAY	MUHASEBE ŞEFİ	0532 362 31 26
3	UFUK YAMAN	MUHASEBE ELEMANI	0541 872 22 24
4	BEYZA KAYA	MUHASEBE ELEMANI	0531 228 41 58
5	ZEYNEP KARAMAN	SEKRETER	0537 723 59 67
6	MURAT İŞCAN	BİLGİ İŞLEM SORUMLUSU	0531 546 07 73
7	İSMAİL ŞİMŞEK	VARDİYE AMİRİ	0532 551 13 83
8	ALPER ORTAKUYU	VARDİYE AMİRİ	0536 543 48 53
9	A. MURAT BATUR	VARDİYE AMİRİ	0544 359 06 95
10	YUNUS ZAMUR	ANTREPO SORUMLUSU	0535 228 34 56
11	BİLAL BULUT	ANTREPO GÖREVLİSİ	0534 623 30 30
12	MUSTAFA GÜLTEKİN	ANTREPO GÖREVLİSİ	0553 605 80 21
13	YUNUS BİDİKLİ	ANTREPO PERSONELİ	0531 633 59 65
14	ERCAN KUVANCI	LİMAN OPERASYON PER	0544 527 52 52
15	ERDEM DIRİCAN	LİMAN OPERASYON PER	0507 455 33 84
16	SONER VAROL	LİMAN OPERASYON PER	0535 786 23 17
17	KÜRŞAT ADIGÜZEL	LİMAN OPERASYON PER	0536 309 34 65
18	AHMET HASİP BİLGİÇ	TAHAKKUK PERSONELİ	0537 748 52 32
19	EKREM CENGİZHAN GENÇOĞLU	TAHAKKUK PERSONELİ	0506 269 84 59
20	İZZET ÇOBAN	TAHAKKUK PERSONELİ	0531 208 55 41
21	YASİN İNANLI	TAHAKKUK PERSONELİ	0507 958 96 99
22	YUNUS EMRE ALKAN	TAHAKKUK PERSONELİ	0507 614 94 97
23	BEYCAN ARSLAN	TAHAKKUK PERSONELİ	0552 209 99 34
24	ŞEFİK FURKAN TEMEL	TAHAKKUK PERSONELİ	0546 884 04 08
25	YILMAZ ÖZTÜRK	TAHAKKUK PERSONELİ	0531 519 97 94
26	AKIN YILMAZ	TAHAKKUK PERSONELİ	0506 137 18 42
27	ENGİN ÖZEL	TAHAKKUK PERSONELİ	0534 359 12 64
28	METİN ŞENGÖNÜL	TAHAKKUK PERSONELİ	0539 636 90 62
29	METEHAN USLU	TAHAKKUK PERSONELİ	0539 636 85 22
30	KADRIYE GÜNEŞ	MUTFAK PERSONELİ	0537 229 29 05
31	ŞERİFE BOZKURT	MUTFAK PERSONELİ	0553 117 37 64
32	ARZU EROL	MUTFAK PERSONELİ	0535 934 25 78
33	SEBAHAT SARI	MUTFAK PERSONELİ	0538 591 58 23
34	CAVİT ELİBOL	SAHA OPERASYON	0542 271 96 09
35	ESMAN SAĞLAM	SAHA OPERASYON	0536 861 77 87
36	YUNİS AYDOĞDU	SAHA OPERASYON	0532 400 37 20
37	YUSUF ZİYA YILMAZ	SAHA OPERASYON	0537 276 70 43
38	YENER USLU	ÖZEL GÜVENLİK	0532 6928469
39	ONUR O.ÖKSÜZOĞLU	ÖZEL GÜVENLİK	0539 4914735
40	HASAN GÜNDÜZ	ÖZEL GÜVENLİK	0538 2511713
41	YUSUF TURAN	ÖZEL GÜVENLİK	0544 5303472
42	MEHMETCAN KAYA	ÖZEL GÜVENLİK	0534 3294177
43	AHMET GÜNDÜZ	ÖZEL GÜVENLİK	0542 4616007
44	AHMET TUNCER	ÖZEL GÜVENLİK	0531 208795
45	VEYSEL DÖRTKARDEŞ	ÖZEL GÜVENLİK	0554 1169108

Acil Müdahale Planının İcrası

Acil Müdahale Planı gereği yapılacak müdahale operasyonları, SME (Saha Müdahale Ekibi) tarafından icra edilir. ZEYPORT SME, görevleri ile ilgili olarak ayrı ayrı özel eğitim almış personelden oluşacaktır. SME'nin tamamı ZEYPORT çalışanıdır. ZEYPORT Zeytinburnu Liman Tesisi SME'nin yapısı Şekil 1'de gösterilmektedir. Personel ve pozisyonlar sadece ihtiyaca göre belirlenir ve gerekli durumlarda revize edilir.



Şekil 1: Saha Mücadele Ekibi Genel Yapısı

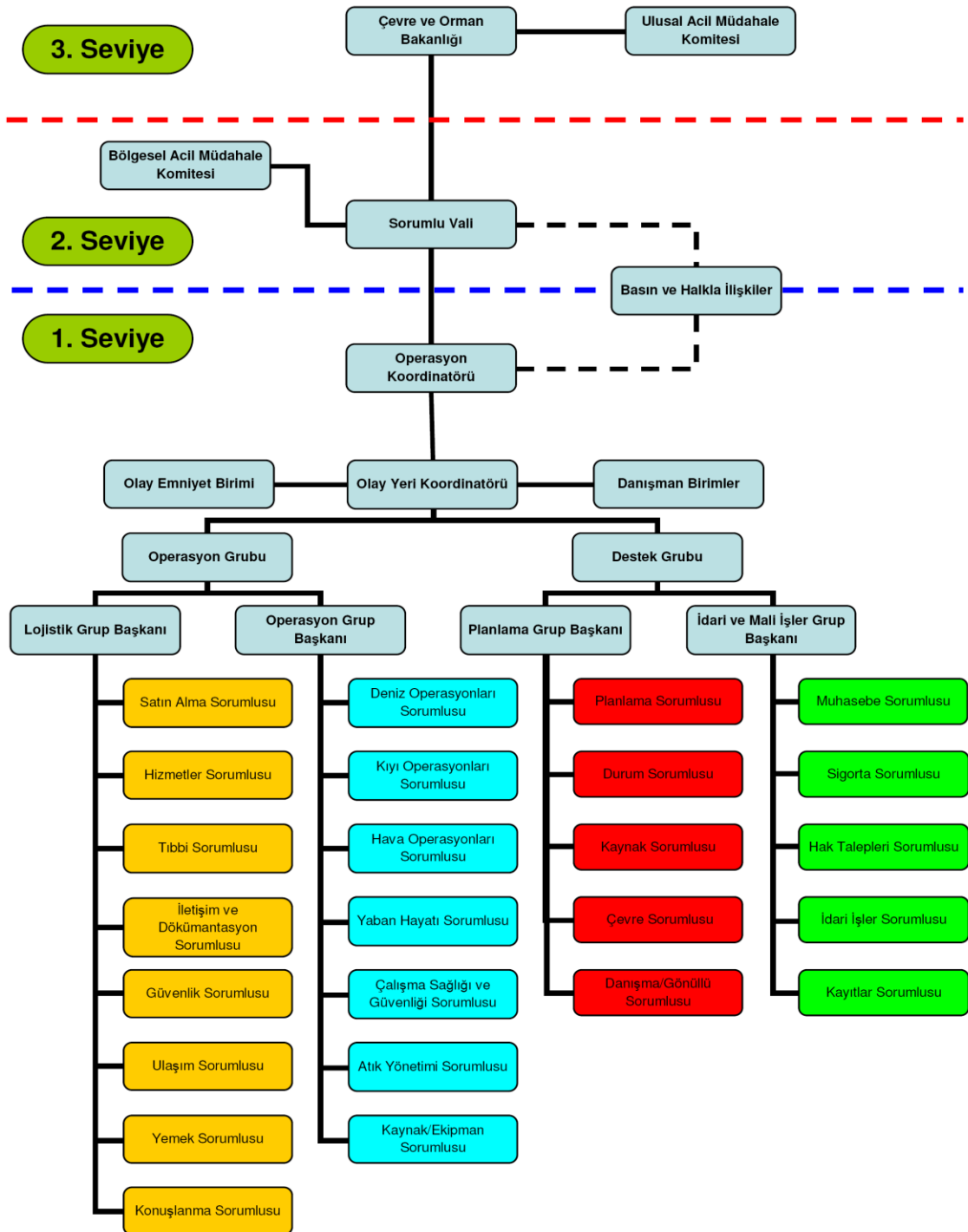


Şekil 2: ZEYPORT Liman Tesisi SME Yapısı

Tablo 2: ZEYPORT Zeytinburnu Tesisi Saha Mücadele Ekibi

Adı-Soyadı	Görevi	Ünvanı
Şahin Aktan	Olay Yeri Amiri	Liman Müdürü
Osman Kıtay	Operasyon Sorumlusu	Liman Muhasebe Müdürü
Ufuk Yaman	Finans/Muhasebe	Muhasebe Personeli
İsmail Şimşek	Deniz Operasyon Sorumlusu	Vardiya Amiri
Yunus Bıdıklı	Deniz Ekibi	Liman Operasyon
Alper Ortakuyu		Vardiya Amiri
Ercan Kuvancı		Liman Operasyon
Kürşat Adıgüzel		Liman Operasyon
Mustafa Gültekin		Liman Operasyon
Murat Batur	Kara Operasyon Sorumlusu	Vardiya Amiri
Yusuf Ziya Yılmaz	Kara Ekibi	Temizlik Personeli
Cavit Elibol		Temizlik Personeli
Esman Sağlam		Temizlik Personeli
Yunus Zamur		Liman Operasyonu
Erdem Dirican		Liman Operasyonu

OYE (Olay Yeri Ekibi) yapısı, Şekil 3'de gösterilmiştir. Bu pozisyonlara öncelikli olarak ZEYPORT/ SME (Saha Müdahale Ekibi) personelinden atama yapılır.



Şekil 3: II ve III. Seviye Müdahale Organizasyon Şeması

EK-9: ACİL TOPLANMA YERİ



Liman yönetimi ve liman iş güvenliği birimi tarafından, acil toplanma noktası olarak yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi liman giriş bölgesinde ki güvenlik binasının arkası olarak belirlenmiştir.

EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI

Kıyı tesisimizde transferi yapılan ve/veya kısa süreli bekletilen tehlikeli maddelere ait;

-Un numaraları, İsim tanımları, Madde sınıfları, Paketleme grupları, Etiketleri ve Tehlikeli maddelere ait ayrışma tablosu aşağıda verilmiştir.

Tehlike Tanımlama Numarası:

23 : Alevlenir gaz

223 : Soğutularak sıvılaştırılmış gaz, alevlenir

25 : Yükseltgen (yangın yoğunlaştırıcı) etki

239: Alevlenir gaz, ani tehlikeli tepkimeye yol açabilen

30 : Alevlenir sıvı (23°C ile 60 °C (dahil) arasında parlama noktasına sahip) veya 60 °C üzerinde parlama noktasına sahip alevlenir sıvı veya erimiş haldeki katı, parlama noktasına eşit veya üzerinde bir sıcaklığa ısıtılmış veya kendiliğinden ısınmalı sıvı

33: Oldukça alevlenir sıvı (parlama noktası 23°C'nin altında)

TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI:

Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesneler

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 3 Alevlenir sıvılar

Sınıf 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan maddeler

Sınıf 5.1 Yükseltgen (Oksitleyici) maddeler

Sınıf 5.2 Organik peroksitler

Sınıf 6.1 Zehirli maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7 Radyoaktif malzemeler

Sınıf 8 Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

AYLAR	DÜZENLİ SEFER İZNİNE TABİ TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN RO- RO GEMİ ADEDİ	TOPLAM GEMİ ADEDİ	GEMİ CİNSLERİ
OCAK	59	0	Yolcu Gemisi
ŞUBAT	50	0	Yolcu Gemisi
MART	48	0	Yolcu Gemisi
NİSAN	39	0	Yolcu Gemisi
MAYIS	53	0	-
HAZİRAN	52	1	Yolcu Gemisi
TEMMUZ	64	12	Yolcu Gemisi
AĞUSTOS	56	12	Yolcu Gemisi
EYLÜL	55	4	Yolcu Gemisi
EKİM	62	2	Yolcu Gemisi
KASIM	72	0	-
ARALIK	92	0	-
TOPLAM	702	31	

Not: Yukarıda 2020 yılında limana gelen gemilerin toplam sayıları verilmiştir. Düzenli sefer izni kapsamında limana gelen Ro-Ro gemilerinin toplam sayıları 702 olup, sayıları aylara göre yazılmıştır. Tabloda verilen gemiler “Limandan hizmet alan gemiler” olup limana yanaşan ve limandan kalkan gemileri kapsamaktadır.

ZEYPORT Limanında; Liman Romorkörleri, palamar botları, yangın söndürme gemileri, kirlilik müdahale vb.deniz araçları gibi “Liman Hizmet gemileri” bulunmamaktadır.

EK-13 İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

1) İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman İdari Saha Sınırı

İstanbul Liman Başkanlığının liman idari sahası; kuzeyde aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarından hakiki kuzey (360°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve deniz alanı ile güneyde aşağıdaki (c), (ç), (d) ve (e) koordinatlarının oluşturduğu hattın kuzeyinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 21' 00" K – 028° 41' 00" D
- b) 41° 14' 00" K – 029° 15' 30" D (Kelagra Burnu)
- c) 40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D (Maltepe Burnu)
- d) 40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D
- e) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D
- f) 40° 58' 18" K – 028° 43' 24" D (Kefaldalyan Burnu)

B) Demirleme Sahaları

İstanbul Liman Başkanlığı idari sahasındaki demirleme sahaları aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır. Bu sahalarda, kıydan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

a) A bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerine yanaşacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00',40 K – 028° 59',15 D
- 2) 40° 59',39 K – 028° 58',60 D
- 3) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 4) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D

b) B bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerinden kalkan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D
- 2) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 3) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 4) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D

c) C bölgesi demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D
- 2) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 3) 40° 56',12 K – 028° 51',95 D
- 4) 40° 55',83 K – 028° 50',00 D
- 5) 40° 57',48 K – 028° 50',00 D

ç) Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

- 1) 40° 58' 18" K – 028° 43' 30" D
- 2) 40° 56' 57" K – 028° 43' 30" D
- 3) 40° 56' 24" K – 028° 47' 24" D
- 4) 40° 58' 15" K – 028° 47' 24" D

d) D bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 15',40 K – 028° 57',45 D
- 2) 41° 17',50 K – 028° 57',45 D
- 3) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D
- 4) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D

e) E bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Acil durumlarda Liman Başkanlığı, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve diğer kurum/kuruluşların izni dâhilinde bu bölgede yakıt ve kumanya ikmaline izin verebilir.

- 1) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D
- 2) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D
- 3) 41° 17',50 K – 029° 02',37 D
- 4) 41° 15',90 K – 029° 05',00 D
- 5) 41° 15',00 K – 029° 05',00 D

f) **(Ek:RG-6/8/2013-28730) (Değişik:RG-20/10/2015-29508)** Yakıt ve su barçları için 7 no'lu bekleme/demirleme sahası: A ve B bölgeleri demirleme sahaları içerisinde ve aşağıdaki koordinatların oluşturduğu 7 no'lu deniz alanı, yakıt ve su barçları için tahsis edilmiş bekleme ve demir alanıdır.

- 1) 40° 59' 13" K – 028° 55' 27" D
- 2) 40° 59' 02" K – 028° 55' 27" D
- 3) 40° 59' 25" K – 028° 57' 29" D
- 4) 40° 59' 43" K – 028° 57' 29" D
- 5) 40° 59' 33" K – 028° 57' 12" D

Kılavuz Kaptan Alma ve Bırakma Yerleri

(1) İstanbul Boğazından geçiş yapacak gemiler

a) Karadeniz tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri koordinatı; 41° 15',15 K – 029° 07',94 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri koordinatı; 41° 14',48 K – 029° 09',52 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

b) Marmara Denizi tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55',28 K – 028° 58',75 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında ve kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56',52 K – 028° 54',70 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

(2) Haydarpaşa Limanı'na gelen ve giden gemiler;

a) Karadeniz tarafından limana geliyorlar ise seyir halinde iken yanaşma manevrasına elverecek yeterli uzaklıkta, boğaz kılavuz kaptanlarını çıkartıp liman kılavuz kaptanları alırlar, Marmara Denizi tarafından gelen gemiler liman kılavuz kaptanlarını Marmara Denizi tarafından İstanbul Boğazı geçişi yapan gemilerle aynı koordinattan alırlar. Haydarpaşa Limanının, İstanbul Boğazı dışında kalan bir yanaşma yerine liman sınırları dışından gelen gemiler, seyir halindeyken liman kılavuz kaptanlarını yanaşma manevrasına elverecek yeterli mesafede alırlar.

b) Haydarpaşa Limanına gelen gemiler demirlemişler ise, liman kılavuz kaptanlarını demirleme sahalarında alırlar.

ZEYPORT Liman Sınırı Koordinatları

DER	DAK	SAN		DER	DAK	SAN	
40	58	41,5	KUZEY	028	53	44,2	DOĞU
40	58	47,8	KUZEY	028	53	48,8	DOĞU
40	58	40	KUZEY	028	53	51	DOĞU
40	58	46,7	KUZEY	028	53	52	DOĞU

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM(KKD) VE KULLANIM HARİTASI



	Amir	Tesis yöneticisi	Manuel temizleyici	Kimyasal sprey	Kimyasal fırça	Yüksek basınçlı yıkama	Düşük basınçlı yıkama	Ziyaretçi arındırma	Ziyaretçi sıcak/ılık bölge	Soğuk bölge	Kaldırma	Bot mürettebatı	Su	Soguk	Sıcak	Gürültü	Gaz örnekleme	H ₂ S	Benzen
Florasen Yelek	■																		
Tulum	■	■								■		■		■					
İnce Muşamba Elbise			■		■	■	■	■	■										
Emniyet Botu	■	■		■						■	■	■							
Lastik Çizme			■		■	■	■	■	■										
Uzun Su Geçirmez Çizme													■						
Bağlayıcı Eldiven	■	■																	
PVC Eldiven			■		■	■	■	■	■										
Şerit Mühür			■		■			■											
Kulak koruyucu																■			
Emniyet Gözlüğü	■						■		■										
Gözlük			■	■		■		■											
Darbe Başlığı			■	■	■	■	■	■	■								■		
Emniye kaskı											■								
Can yeleği												■	■						
Cihaz																			
Tyvek tulum															■				
Termal tulum														■					
Dalgıç elbisesi													■						
Hava izleme panosu			■	■	■													■	■
Gaz maskesi					■												■	■	■
TECPS				■													■		

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİM FORMU:



LİMAN TESİSİNİN ADI

LİMAN TESİSİ YETKİLİSİ

TANIMLAMA

KODU

SAĞLANAN BİLGİ

AÇIKLAMALAR

A Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Gün ve Zamanı

B Olayın Yeri/Tam Lokasyonu

Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler

C

D Kirliliğin kaynağı ve Sebebi

E Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler

F Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları

Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise,
Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis Edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu),
BM numarası ve Paketleme Grubu

G

H	Tehlikeli Yük reticisinin Adı
	Zararın/Kirliliğin Oranı
I	
İ	Olaya Neden Olan Olayların Sırası
K	Yaralanma/lm Sayısı ve Türleri
L	Olay evresindeki Diğer Gemiler
M	Olay yeri Resimleri
	Yapılan Acil Durum Müdahalesi ve nleme İşlemleri
N	
O	İstek ve İhtiyaçlar Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar
P	
	Bilgi Veren(ilgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları
R	

EK-17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ(CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Yıl/Dönem

.....

İlgili Liman Başkanlığı

Kıyı Tesisinin Adı



KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
-------------------	--------------------------	------------------	-----------------------	---------------

CTU Levha ve Markaları Uygunluğu

Uygun Olmayan veya Hasarlı
Ambalajlar

Ambalajların Etiketleri ve Markaları

Dokumantasyon (Tehlikeli Yük
Deklarasyonu)

Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir
Tank veya Kara Tankerleri

CTU/Araç/Konteyner İçi İstif ve
Bağlama

Yükün Ayrım kurallarına Uygunluğu

Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi
(CSC) Onay Levhası
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve
Eklentileri

**KONTROL EDİLEN CTU
DOLUM ÜLKESİ BİLGİLERİ**

**Konteyner
Adet**

**Diğer CTU
(Adet)**

**Araç
(Adet)**

Yurt içinde doldurulmuş

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketli tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

EK-18 GEMİ BİLDİRİM FORMU**GEMİ BİLDİRİM FORMU**

GEMİNİN ADI
GEMİNİN CİNSİ
GELDİĞİ LİMAN
GİDECEĞİ LİMAN

SEFER NUMARASI

BAYRAĞI
GROSS TONU
D.W.T.
ÇAĞRI İŞARETİ
IMO NUMARASI
DONATANI
TAM BOYU(LOA)
ENİ
LİMANDAN KALKIŞ TARİH VE SAATİ
LMANA VARİŞ TARİH VE SAATİ
YANAŞACAĞI İSKELE
GELİŞ DRAFTI FWD-AFT
GİDİŞ DRAFTI FWD-AFT
YÜKÜ GÖNDERENİ
YÜKÜN ALICISI
YÜKÜN CİNSİ VE MİKTARI
IMDG CLASS MİKTARI
YOLCU SAYISI
GEMİ VİNÇ DONANIMI
İLAVE BİLGİLER

NOT: Formda yer alan bilgilerin gemi acentası/donatani tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik ve/veya yanlış bilgi içeren formlar liman yönetimi tarafından dikkate alınmayacaktır. Daha önce limana gelen gemilerin aynı şartlarda aynı yük taşıyan gemilerin ikinci gelişleri en az 24 saat önceden liman yönetimine (e-posta : operation@zeyport.net) mail yolu ile bildirilmelidir.

Gemi Bildirim formunda yazan, Geminin Adı,Bayrağı, Gross Tonu, Çağrı İşareti, Imo Numarası, Geminin Tam Boyu ve Eni bilgilerinin geminin Uluslararası Tonaj Sertifikasında yazan bilgilerle aynı olması gerekmektedir.

Gemi Bildirim Formunda yer alan tüm bilgilerin doğruluğunu kabul ederim.Vermiş olduğum bilgilerin yanlış veya eksik olması durumunda her türlü İdari/para cezası ile oluşabilecek her türlü zararın ve iş kazalarının tarafımıza ait olduğunu beyan ve taahhüt ederiz.

Gemi Bildirim Formunu gönderen kişinin Adı, Soyadı, Ünvanı, Görevi, İmzalı ve kaşeli olarak PDF formatında olacak şekilde tarafımıza yollanacaktır.

Acil durumlarda uygulanmak üzere **5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama Yönetmeliği Kapsamında** hazırlanan **“Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı”**nda yangın, parlama, patlama durumları ile deniz kirliliğine karşı alınacak önlemler ve diğer acil durumlar için alınması gereken önlemler detaylı olarak anlatılmaktadır. Eklerde bulunması gereken acil durum planları, tesisin genel yangın planları, tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planları, CTU ve paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, Giriş/çıkış çizimleri ile deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanlarına **“Zeyport Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı”**nda detaylı olarak yer verilmiştir. Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı bu çalışmanın tamamlayıcı niteliğindedir. **“Zeyport Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı** yetkili kurumlar tarafından talep edilmesi gösterilmek üzere limanda hazır bulundurulmaktadır. Planlarda iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili detaylı bilgiler anlatılarak tüm liman çalışanları ile limana dışarıdan gelen herkesin korunması amaçlanmaktadır. **ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş** liman tesisinde, limana gelen tehlikeli maddelerin gemiye yüklenmesi ve/veya gemiden indirilmesi gibi ikmal hizmetlerinin yapıldığı, geçiş noktası pozisyonunda hizmet veren bir limandır. Bu sebepten dolayı limanda olabilecek her türlü acil durumlarda ve deniz kirliliği gibi durumlarda derhal yetili kurumlara ve İstanbul Liman Başkanlığına haber verecektir.